

COLOMBIA - Trafico y Recaudo del Modo Carretero - 2013

Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

Reporte generado en: January 5, 2016

Visita nuestro catálogo de datos en: http://formularios.dane.gov.co/Anda_4_1/index.php

Informacin general

Identificacin

NMERO DE ID

ANI-PLANEACION-CARRETERO-2013

Informacin general

RESUMEN

La infraestructura vial tiene un papel determinante dentro de las estrategias de desarrollo de los pases, integra puntos de produccin y consumo y promueve el crecimiento econmico (Zamora & Barrera, 2012). Los procesos de globalizacin de la economa de un pas exigen la optimizacin de la infraestructura y los diferentes servicios de transporte que garanticen la insercin a los mercados de manera eficiente y rentable de acuerdo con el contexto competitivo internacional, siendo la relacin entre el comercio y el sector transporte una oportunidad para garantizar condiciones ptimas que dinamicen la estructura competitiva nacional.

Segn los lineamientos de poltica del sector transporte se tiene como objetivos fundamentales: la mejora competitiva del pas, la integracin regional y mayores condiciones para competir en los mercados internacionales y la accesibilidad e intermodalidad de la infraestructura para el transporte (vial, frreo, portuario, fluvial y areo), entre otros. Las carreteras son el principal modo de transporte en el pas, con el 71% de la carga movilizada. Actualmente, la red vial primaria del pas cuenta con cerca de 16.097 kilmetros, de los cuales 5.506 km se encuentran concesionados (Fedesarrollo, 2013).

El crecimiento econmico y la expansin del comercio exterior se ven soportados por la mejora de la red de infraestructura vial, la expansin de las zonas francas, la mayor accesibilidad a las zonas portuarias y consolidacin de corredores de transporte multimodal, de manera que el desarrollo de infraestructura del modo carretero tendr un importante papel en el crecimiento de la produccin y exportacin nacional, as como el acercamiento entre los centros de produccin y consumo de mayor relevancia nacional.

La operacin estadstica es efectuada con base en la integracin de varios registros recolectados por cada operador a cargo de las vas concesionadas por la ANI, esta informacin conlleva un proceso de validacin y crtica por parte de los interventores de cada proyecto, quienes verifican el cumplimiento de las obligaciones contractuales del concesionario, realizando un seguimiento al cumplimiento de las especificaciones y normas tcnicas, las actividades administrativas, legales, contables, financieras y presupuestales, establecidas en el contrato de concesin. Esta informacin es recibida por la ANI e igualmente verificada por los supervisores a cargo de cada proyecto y remitida a la Gerencia de planeacin para realizar la compilacin de las series histricas y publicacin de resultados.

La operacin estadstica de trfico y recaudo del modo carretero tiene como objetivo medir el nivel de trfico y recaudo de la Red Vial Nacional Concesionada, siendo un importante insumo para el anlisis y el estudio de los volmenes de trfico en circulacin, para realizar estudios comparativos y proyecciones sobre el trfico y el recaudo para los nuevos proyectos de APPs.

Dicha operacin es efectuada con base en la integracin de varios registros recolectados por cada operador a cargo de las vas concesionadas por la ANI, conllevando un proceso de validacin y crtica por parte de los interventores de cada proyecto, quienes verifican el cumplimiento de las obligaciones contractuales del concesionario, realizando un seguimiento al cumplimiento de las especificaciones y normas tcnicas, las actividades administrativas, legales, contables, financieras y presupuestales, establecidas en el contrato de concesin. Esta informacin es recibida por la ANI e igualmente verificada por los supervisores a cargo de cada proyecto y

remitida a la Gerencia de planeacin para realizar la compilacin de las series histricas y publicacin de resultados.

TIPO DE DATO

Operacin estadstica basada en registros administrativos (adm)

UNIDAD DE ANLISIS

La unidad estadstica de observacin hace referencia al objeto de investigacin de la operacin estadstica, de acuerdo a la cual se recolecta, sistematiza y analiza la informacin estadstica, por tanto para esta operacin estadstica, consta de los vehculos que pasan por la estacin de peaje de acuerdo con su clasificacin por categoras y su recaudo.

La unidad estadstica de anlisis comprende a la "entidad de estudio en una medicin y sobre la que se presentan las conclusiones de la investigacin" (DANE, 2012, pg. 25), para este caso corresponde a las estaciones de peaje de cada

Proyecto de concesin carretero de la ANI.

ambito

NOTAS

Las fuentes de informacin son las estaciones de peajes de las vas concesionadas, las cuales son administradas por operador de la estacin de peaje y el concesionario.

La operacin estadstica basada en el registro administrativo de trfico y recaudo, se caracteriza por ser recolectado mediante expedientes administrativos reportados mensualmente a la ANI de acuerdo con requisitos legales expuestos en cada contrato de concesin, para este caso los informes de interventora y reportes del concesionario.

Los registros administrativos de Trfico y recaudo del modo carretero de la ANI, se caracterizan por conformar una serie de datos sujetos a regulacin y control de la funcin administrativa de la entidad, captando de manera continua la informacin de acuerdo con procesos de recoleccin y aprovechamiento estadstico de la informacin generada para la toma de decisin interna y de consulta a nivel sectorial.

Las variables que se producen en la operacin estadstica son:

Trafico por categoria (bsica, especial, evasores, Ley 727- exentos)

Recaudo por categoria (bsica, especial, evasores)

Total recaudo bsico

Total recaudo especial

Total recaudo evasores

Total recaudo real

TPD con exentos

TPD sin exentos

Recaudo Fondo de seguridad vial

Ingreso neto

Transito promedio diario anual (TPDA) = TA/365

Transito promedio diario mensual (TPDA) = TA/30

Transito promedio diario semanal (TPDA) = TA/7

TOPICS

Tema	Vocabulario	URI
Sistemas econmicos y desarrollo [1.4]	CESSDA	
TRANSPORTES, VIAJES Y MOVILIDAD [11]	CESSDA	

KEYWORDS

Contrato de Concesin, Categoria tablero, Categoria especial, Casetas de peaje, Dato de aforo, Esquema tarifario, Evasores, Ingreso esperado, Ingreso neto, POLCA, Tarifa de peaje, Tarifa contractual, Tarifa vigente, Recaudo de Peajes, Recaudo sobrantes, Vehculos Ley 787

Cobertura

COBERTURA GEOGRFICA

COBERTURA GEOGRFICA

La cobertura geográfica de la operación estadística es de nivel nacional, para los proyectos de concesión adjudicados y controlados por la ANI, actualmente cuenta con 26 concesiones y 84 estaciones de peaje ubicadas en las principales carreteras del país.

UNIVERSO DE ESTUDIO

El universo de estudio y población objetivo corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Productores y Patrocinadores

INVESTIGADOR(ES) PRIMARIO(S)

Nombre	Dependencia
Agencia Nacional de Infraestructura	ANI

OTROS PRODUCTORES

Nombre	Dependencia	Rol
Vicepresidencia de planeación, riesgos y entorno		Equipo técnico
Vicepresidencia de estructuración		Equipo técnico
Vicepresidencia de gestión contractual		Equipo técnico

FINANCIAMIENTO

Nombre	Abreviación	Rol
Agencia Nacional de Infraestructura	ANI	Ejecutor

OTROS RECONOCIMIENTOS

Nombre	Dependencia	Rol
Poldy Paola Osorio	Agencia Nacional de Infraestructura	Gerente de planeación
Alejandro Forero Guzmán	Agencia Nacional de Infraestructura	Gerente de sistemas de información y tecnología
Alejandro Giraldo	Agencia Nacional de Infraestructura	Contratista GIT Gerencia de planeación
Jose Daniel Rubio	Agencia Nacional de Infraestructura	Experto 8 GIT Gerencia de planeación
Maria Fernanda Calderón	Agencia Nacional de Infraestructura	Contratista GIT Gerencia de planeación

Producción del metadato

METADATO PRODUCIDO POR

Nombre	Abreviación	Dependencia	Rol
Poldy Paola Osorio Álvarez	posorio@ani.gov.co	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Gerente planeación
Jose Daniel Rubio	jrubio@ani.gov.co	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Experto 8
Alejandro Giraldo	agiraldo@ani.gov.co	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Contratista
Maria Fernanda Calderón Medellín	mfcalderonm@gmail.com	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Contratista
Rafael Humberto Zorro Cubides	rhzorroc@dane.gov.co	Dirección de Regulación, Planeación, Estandarización y Normalización - DIRPEN	Verificador PAD

FECHA DE PRODUCCIÓN DEL METADATO

2015-02-04

IDENTIFICADOR DEL DOCUMENTO DDI

COL-ANI-CARRETERO-2013

Muestreo

Tasa de respuesta

La tasa de respuesta es del 100 por ciento

Cuestionarios

Informacin general

La estructura del formulario de recoleccin consta de tres apartados:

- Identificacin: Donde se relaciona informacin sobre el nombre de la concesin, estacin de peaje, cdigo Divipola, localizacin y operador del proyecto de concesin con el fin de caracterizar cada registro de informacin.
- Componente de trfico: En el cual se incluye el volumen de trfico para cada categoria vehicular que utiliza cada peaje, de acuerdo con las clasificaciones establecidas en el diseo de la operacin estadstica.
- Componente de recaudo: Recoge la informacin correspondiente con el valor recaudado por vehculo que transita por el proyecto de concesin de acuerdo con el registro de cada peaje, teniendo en cuenta las clasificaciones vehiculares establecidas en el diseo de la operacin estadstica.

Recoleccin de datos

Fechas de recoleccin de datos

Inicio	Fin	Periodo
2013-01-01	2013-12-31	mensual

Periodo(s) de tiempo

Inicio	Fin	Periodo
2013-01-01		mensual

Modo de recoleccin de datos

Otro mtodo

NOTAS SOBRE LA RECOLECCIN DE DATOS

MTODO DE RECOLECCIN

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores), de acuerdo con las acciones de vigilancia, control y seguimiento a la ejecucin contractual operativa, tcnica y presupuestal para cada concesin, el sistema de gestin contractual exige el cumplimiento de reportes e informes que soporten la operacin, adems de otros controles como visitas tcnicas realizadas por personal idneo de la Agencia (supervisores) quienes realizan un seguimiento a cada etapa de ejecucin de los proyectos, esta informacin se sistematiza, compila y es analizada por las reas tcnicas de la entidad (Gerencia de planeacin) con el fin de generar indicadores y reportes de informacin para el seguimiento de las metas fijadas por el gobierno nacional, como la proyeccin de nuevos proyectos de infraestructura vial y anlisis sectorial (usuarios).

La operacin de cobro incluye las actividades necesarias para realizar la recoleccin por concepto del recaudo de tarifas que pagan los usuarios al pasar el respectivo peaje. En cada caseta se encuentra un equipo de control, el cual es operado por el recaudador quien tiene como funciones:

Clasificar y registrar los vehculos segn categoria fijada en Resolucin de tarifas de peaje vigente.

Recibir el dinero en efectivo

Entregar al usuario el tiquete de pago

Autorizar el levantamiento de la barrera de salida

Para ello debe contar con equipos automticos de conteo y clasificacin de vehculos que garanticen el esquema tarifario efectivo y la supervisin permanente del volumen, tipo de vehculos y recaudo del proyecto. Todos los equipos deben contar con tecnologa para almacenamiento de informacin directamente a las centrales de los centros de control de operacin. Las actividades de conteo de trfico, recaudo y control de evasin se realizan de acuerdo con los parmetros establecidos en el contrato de concesin

El concesionario genera un reporte diario que contiene la informacin de los vehculos que han transitado por las casetas de peaje, desagregando la informacin por categoria vehicular esta informacin es remitida a los interventores y supervisores. Dentro de los contratos de concesin se estipula que durante los cinco primeros das hbiles de cada mes, el concesionario reporta a la interventora el reporte diario, consolidado mes tanto de trfico como del recaudo totalizado por sentidos de circulacin de los vehculos y carriles dedicados.

ENTRENAMIENTO

El entrenamiento del personal operativo es realizado por cada concesin, teniendo en cuenta las especificaciones tcnicas para la operacin del recaudo y mantenimiento de equipos de control del trnsito, previstos en el contrato de concesin y la definicin del reglamento interno de trabajo y los mecanismos de control y prevencin para la seguridad del personal dispuesto en las casetas de peaje y encargados del registro de los vehculos que utilizan el proyecto y el recaudo de la tarifa y su registro en el sistema.

De manera que la capacitacin es realizada cada vez que se realiza la contratacin de personal, y se enfoca a los lineamientos operativos de funcionamiento de las casetas de peaje y tambien en relacin al desarrollo de la operacin estadstica y a la identificacin de las categoras vehiculares para determinar el volumen de trfico y el nivel de recaudo.

ACTIVIDADES PREPARATORIAS

Dentro de las actividades preparatorias se encuentra la revisin y ajustes del formulario de recoleccin, con el fin de contar con un instrumento estandarizado para todas las concesiones, esto permite procesar y consolidar la informacin de manera gil y contar con el mismo tipo de informacin y variables de inters garantizando la consistencia de la serie histrica.

SENSIBILIZACIN

El concesionario debe realizar las actividades correspondientes a la recoleccin y vigilancia del dinero recaudado, por tanto est en la obligacin de suministrar un equipo capacitado y entrenado para el cumplimiento de la operacin.

Por otra parte, los interventores quienes validan los resultados reportados por el concesionario e ingresan la informacin al sistema mediante el cargue mensual del formato de recoleccin en Project, reciben una capacitacin por parte del rea de sistemas de la ANI con el fin de conocer el diligenciamiento del formato y los requerimientos de calidad de la informacin, adems de participar en las pruebas piloto del instrumento de recoleccin.

SELECCIN DE PERSONAL

Personal para la recoleccin - operacin de recaudo: Se exige que el personal de nmina operativa cuente como mnimo con estudios de educacin secundaria, adems de presentar el esquema administrativo y operativo organizado por cargo y funciones. El personal mnimo para atender la operacin de las casetas de peaje a cargo son:

- Jefe de estacin:

Cantidad: Uno (1), se debe disponer del personal necesario para atender las 24 horas del da.

Estudios: Profesionales, tecnlogos o bachilleres

Experiencia: Dos (2) aos de experiencia en reas administrativas.

- Supervisores

Cantidad: Uno (1) por Caseta de Peaje de dos (2) carriles, se debe disponer del personal necesario para atender las 24 horas del da.

- Recolector de la tasa de peaje

Cantidad: Uno (1) por cada carril en operacin normal, se debe disponer del personal necesario para atender las 24 horas del da.

Estudios: Profesionales, tecnlogos o bachilleres

- Vigilantes

Cantidad: Uno (1) por cada Caseta de Peaje, se debe disponer del personal necesario para atender las 24 horas del da.

- Tcnico de equipos

Cantidad: Uno (1) por cada Caseta de Peaje.

Estudios: Estudios tecnolgicos (electrnica o sistemas).

Experiencia: En operacin y mantenimiento de equipos electrnicos de control de trnsito.

Personal para sistematizacin y cargue de informacin: Debe ser personal idneo para llevar un control permanente del volumen y tipo de vehculos que hacen uso de la concesin.

Recolector(es) de datos

Nombre	Abreviacion	Dependencia
Operadores de las concesiones viales		

SUPERVISIN

El proceso de monitoreo a la concesin lo ejerce una firma contratada para la interventora, para lo correspondiente al trfico y recaudo, la interventora mediante a gestin de aforo y auditora realiza los procesos y actividades relacionadas con la supervisin del aforo y auditora del Contrato de Concesin incluyendo entre otros la revisin de informes de aforo, la implantacin de sistemas flmicos para verificacin de trnsito y la ejecucin de conteos de trfico de verificacin, entre otros.

El interventor ejecuta procedimientos para mantener un control sistemtico al volumen y tipo de vehculos que transitan por la Caseta de peaje, adems de controlar y evaluar la operacin de la concesin, es as como en los contratos de concesin se tienen establecidos dispositivos de control y medicin como cmaras y aplicativos con sensores que permiten el conteo de carros. Los resultados de estos controles se contrastan con la informacin entregada por el concesionario.

Dentro de los mecanismos que cuentan los contratos de concesin para controlar el proceso de recaudo, operacin y mantenimiento de la infraestructura se encuentran:

Conteos manuales

Cmaras de vdeo con verificacin de conteos manuales

Sistemas electrnicos paralelos

Otros sistemas

El producto del Recaudo de Peaje ser utilizado por la ANI como fuente de recursos para efectos del desembolso de la Retribucin del Concesionario en los trminos y condiciones que se sealen en cada contrato.

Se ejecuta la interventora tcnica, financiera, contable, jurdica, medioambiental, socio-predial, administrativa, de seguros, operativa y de mantenimiento del Contrato de Concesin, siguiendo las siguientes actividades:

Verificar los cambios en los formularios de diligenciamiento

Anexar el diligenciamiento mensual de los formatos a los informes de interventora

Atender solicitudes de verificacin o correccin de informacin

El interventor entrega mensualmente al supervisor, el informe de interventora, el cual evala y hace seguimiento a la correcta ejecucin de la concesin y el cumplimiento de las obligaciones conferidas en el contrato (ANI, 2013).

El supervisor cuenta con un grupo de apoyo tcnico, ambiental, predial, jurdico, financiero y de riesgos, sin embargo se relacionan directamente con los objetivos de la operacin estadstica, los supervisores tcnicos y financieros.

La supervisin tcnica se encarga del seguimiento a la construccin, operacin y mantenimiento de infraestructura de transporte, mientras que la supervisin financiera realiza seguimiento a recursos financieros a ejecutar, tiempo de ejecucin, se evidencian los costos del proyecto y de los recursos sociales, en funcin del tiempo y la programacin de la obra, de manera que pueda compararse los costos reales del proyecto con los costos estimados del proyecto.

El anlisis de la informacin de trfico y recaudo es de vital importancia para la supervisin, ya que sirve de insumo para ejercicios de modelacin financiera con datos reales y la proyeccin del ingreso esperado, permite establecer el nmero de usuarios que tienen beneficios (tarifa diferencial) ya que mes a mes se realiza el clculo y pago al concesionario por concepto de compensacin tarifaria y adems es insumo para la proyeccin de nuevas estructuraciones y diseo de vas, analizando el trafico promedio diario.

De manera que la Agencia realiza el anlisis de coherencia para cubrir sus necesidades de informacin administrativa y tcnica. La validacin de la informacin es realizada por el equipo tcnico y financiero de la ANI, de forma manual, con la implementacin de la herramienta Project, se genera una validacin automtica de acuerdo al diligenciamiento de los formatos de recoleccin por cada concesin.

Procesamiento de datos

Edicin de datos

La ANI cuenta con la herramienta de Microsoft Project para realizar seguimiento a los proyectos de concesiones, esta herramienta se constituye en una solucin a la medida para la administracin de proyectos de la Agencia, por tanto va en coherencia con las necesidades de reportes de informacin y cumplimiento de metas, adems es oportuno para el fomento de trabajo colaborativo, cuando son diversas las fuentes de informacin y se disponen de soluciones en lnea y flexibles en atencin a las particularidades del ciclo de vida de las concesiones y contratos de obra pblica.

Los interventores cargan directamente la informacin a Project, contando con permisos para alimentar el sistema, una vez definido el formato estandar a diligenciar por cada interventor, de esta forma se garantiza que la informacin guarde consistencia estadstica. Despus de cargada la informacin, el rea de sistemas genera los reportes mensuales para cada estadstica y los enva al analista estadstico, quien se encarga de compilar la informacin en el archivo plano, para realizar proceso de crtica y validacin de la informacin. Posteriormente se generan los reportes para cargar en la pgina web para consulta de los usuarios.

Otros procesamientos

La funcin principal de Project es proveer a la Agencia de una herramienta web con capacidad para la gestin, almacenamiento y consulta en lnea de la informacin correspondiente a cada concesin

Con respecto al diseo y estructura de las herramientas construidas y adecuadas en la plataforma tecnolgica, se cuenta con la instalacin y puesta en marcha de un sistema de gestin de proyectos de concesin basado en la solucin Microsoft Project Online. La configuracin del entorno de Project Online en Office 365 permite la gestin de la demanda; gestin de cartera de proyectos; gestin de proyectos; gestin de sitios de colaboracin de proyectos; gestin de informes (incluyendo los mapas) o gestin de reas de trabajo.

Los procesos de consolidacin de la base de datos se realizan mediante el diligenciamiento online de cada formato de recoleccin por concesin que incluye la informacin correspondiente para todos los peajes asignados a la concesin de manera mensual, informacin cargada por los interventores quienes tendrn asignado un usuario y perfil de consulta para realizar el cargue correspondiente por periodo, esta informacin se consolida y genera el reporte agregado de informacin de manera mensual para ser revisado en el proceso de crtica y validacin por el equipo temtico.

Para la definicin y generacin de informes, la herramienta genera un reporte consolidado en Excel, el cual es verificado por un crtico que realiza una validacin manual para garantizar la completitud y coherencia de la informacin reportada. Para el tratamiento de datos, se realizan pruebas de validacin que garanticen la consistencia interna de la informacin, mediante la generacin de reglas de validacin y criterios tcnicos verificados por el analista estadstico y el ingeniero de sistemas.

La informacin de la base de datos no es anonimizada, ya que los reportes por concesin y peaje son de uso pblico. Se generan protocolos para la seguridad e integridad de las bases de datos, mediante el respaldo y recuperacin de la informacin producida, y las herramientas utilizadas para cada una de las etapas del proceso estadstico mediante backups mensuales.

Indicadores de la Calidad/Evaluación de la Calidad

Estimación del error muestral

Al ser una operación estadística basada en un registro administrativo, no se utilizan estimadores de precisión de los datos como errores de muestreo, coeficientes de variación, intervalos de confianza, entre otros. Sin embargo se utilizan los siguientes indicadores, los cuales deben ser verificados antes de realizar la publicación de resultados como criterio de calidad de los resultados:

a. Índice de tasa de respuesta: Presenta la relación entre el número de concesiones registradas y el número de concesiones con información reportada en el sistema. La información cargada al sistema, corresponde a los reportes mensuales que cada interventor, previa verificación con el operador de la concesión, la cual se carga en el formato de recolección en el aplicativo de Project. Este indicador tiene como objetivo determinar el grado de respuesta y la cobertura. Su cálculo es:

Fd: Fuentes diligenciadas: número de concesiones con información reportada en el sistema

Fr: Fuentes registradas: Total de concesiones vigentes a cargo de la ANI

$ITRF = (Fuentes\ diligenciadas / Total\ fuentes\ registradas) * 100$

El nivel de referencia debe ser del 100 por ciento, correspondiente al total de las concesiones que reporten mediante la interventora la información en el sistema para los registros de tráfico y recaudo del modo carretero para las vías concesionadas a cargo de la ANI.

b. Tasa de cobertura por registro: Presenta la relación entre el número de variables con información efectiva diligenciada y el número de variables diligenciadas esperadas por cada registro. El indicador mide el grado de cobertura para cada registro mensual diligenciado por peaje según el proyecto de concesión correspondiente.

Re: Registros efectivos: Número de variables diligenciadas y validadas en el proceso de crítica por estación de peaje.

Res: Registros esperados: Número de variables definidas para diligenciamiento por cada estación de peaje.

$TCR = (Registros\ efectivos / Registros\ esperados) * 100$

Nota: No se realizan procedimientos de imputación de datos, ya que los resultados del volumen de tráfico son base para el recaudo, por tanto no es conveniente sustituir valores de las variables erróneas o ausentes, sin verificar con el interventor y concesionario. Adicionalmente, al ser una obligación conferida en los contratos de concesión y en las funciones de interventoría, el reporte del tráfico y recaudo a la ANI es de carácter obligatorio.

Otros indicadores de calidad

ANLISIS ESTADSTICO

El analisis estadstico para el trfico y recaudo tiene en cuenta las siguientes consideraciones:

- La completitud de la informacin reportada en cada formato operativofinanciero mes a mes para cada peaje y su agregacin por concesin.
- El analisis de los promedios de trfico de los meses anteriores con respecto al ltimo reporte de cada mes.
- El analisis temtico del tipo de concesin, localizacin, estimado de trfico y recaudo segn particularidades de cada punto donde se localiza la estacin de peaje.
- Coherencia de los resultados con respecto al mismo periodo del ao anterior.

ANLISIS DE CONTEXTO

Se tiene en cuenta otros ejercicios estadsticos como los volmenes de trnsito por el Instituto Nacional de Vas, el cual realiza un sistema de conteos vehiculares siete das por ao, con el fin de conocer cada ao los volmenes y clasificacin vehicular circulante a lo largo de la Red Nacional de Carreteras (INVIAS, 2009).

COMITS DE EXPERTOS

Se genera un comit interno para verificar la consistencia de las cifras. Est conformado por el Coordinador temtico, Gerente de planeacin y Vicepresidente de Planeacin de la ANI.

Descripción del archivo

Lista de Variables

ANI_13_CARRETERO

Contenido	Informacin de trafico y recaudo del modo carretero 2013
Casos	0
Variable(s)	75
Estructura	Tipo: Claves: ()
Version	Versin 1 (2013)
Productor	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI
Datos omisos (missings)	

Variables

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V76	Concesion	Nombre de la concesion	discrete	character	Nombre de la concesion
V77	Nombre_concesionario	Nombre del concesionario	discrete	character	Nombre del concesionario
V78	Estacion	Estacin de peaje	discrete	character	Estacin de peaje
V79	Nombre_operador	Nombre del operador de la estacion de peaje	discrete	character	Nombre del operador de la estacion de peaje
V80	Ao	Ao del reporte	discrete	character	Ao del reporte
V81	Mes	Mes del reporte	discrete	character	Mes del reporte
V82	Departamento	Departamento localizacion	discrete	character	Departamento localizacion
V83	Cdigova	Codigo de la via	discrete	character	Codigo de la via
V84	Tramodeva	Tramo de la via	discrete	character	Tramo de la via
V85	Prubicacin	Ubicacin	discrete	character	Ubicacin
V11	Tipo_generacion	Tipo de generacion de la concesion	discrete	numeric	Tipo de generacion de la concesion
V12	Tb_cat_i	Trafico basico segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Trafico basico segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas
V13	Tb_cat_ii	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes	discrete	numeric	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes
V14	Tb_cat_iii	Trafico basico segn categoria vehicular III - Camiones de tres y cuatro ejes	discrete	numeric	Trafico basico segn categoria vehicular III - Camiones de tres y cuatro ejes
V15	Tb_cat_iv	Trafico basico segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes	discrete	numeric	Trafico basico segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes
V16	Tb_cat_v	Trafico basico segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes	discrete	numeric	Trafico basico segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes
V17	Tb_cat_vi	Trafico basico segn categoria vehicular VI - Eje grua	discrete	numeric	Trafico basico segn categoria vehicular VI - Eje grua
V18	Tb_cat_vii	Trafico basico segn categoria vehicular VII - Eje gra	discrete	numeric	Trafico basico segn categoria vehicular VII - Eje gra
V19	Tb_cat_viii	Trafico basico segn categoria vehicular VIII - Eje gra	discrete	numeric	Trafico basico segn categoria vehicular VIII - Eje gra
V20	Tb_cat_e.G.	Trafico basico E.G - Eje gra	discrete	numeric	Trafico basico E.G - Eje gra

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V21	Tb_cat_e.A.R.	Trafico basico E.A.R - Eje adicional remolque	discrete	numeric	Trafico basico E.A.R - Eje adicional remolque
V22	Tb_cat_e.A.	Trafico basico E.A - Eje adicional	discrete	numeric	Trafico basico E.A - Eje adicional
V23	Tb_cat_e.C.	Trafico basico E.C - Eje caero	discrete	numeric	Trafico basico E.C - Eje caero
V24	Te_cat_ie	Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas
V25	Te_cat_ie1	Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas
V26	Te_cat_ie2	Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas
V27	Te_cat_iiie	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes	discrete	numeric	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes
V28	Te_cat_iiie	Trafico especial segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes
V29	Te_cat_ive	Trafico especial segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes
V30	Te_cat_ve	Trafico especial segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes
V31	Te_cat_vie	Trafico especial segn categoria vehicular VI - Eje grua	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular VI - Eje grua
V32	Te_cat_viiie	Trafico especial segn categoria vehicular VII - Eje gra	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular VII - Eje gra
V33	Te_cat_e.G.	Trafico especial segn categoria vehicular - Eje gra	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular - Eje gra
V34	Te_cat_e.A.R.	Trafico especial segn categoria vehicular E.A.R - Eje adicional remolque	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular E.A.R - Eje adicional remolque
V35	Te_cat_e.A.	Trafico especial segn categoria vehicular E.A - Eje adicional	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular E.A - Eje adicional
V36	Te_cat_e.C.	Trafico especial segn categoria vehicular E.C - Eje caero	discrete	numeric	Trafico especial segn categoria vehicular E.C - Eje caero
V37	Ev_cat_i	Trafico evasores segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Trafico evasores segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas
V38	Ev_cat_ii	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes	discrete	numeric	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes
V39	Ev_cat_iii	Trafico evasores segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes	discrete	numeric	Trafico evasores segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes
V40	Ev_cat_iv	Trafico evasores segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes	discrete	numeric	Trafico evasores segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes
V41	Ev_cat_v	Trafico evasores segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes	discrete	numeric	Trafico evasores segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes
V42	Ev_cat_vi	Trafico evasores segn categoria vehicular VI - Eje grua	discrete	numeric	Trafico evasores segn categoria vehicular VI - Eje grua

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V43	Ev_cat_vii	Trafico evasores segn categoria vehicular VII - Eje gra	discrete	numeric	Trafico evasores segn categoria vehicular VII - Eje gra
V44	Ley_787_cat_i	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas
V45	Ley787_cat_ii	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes	discrete	numeric	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes
V46	Ley787_cat_iii	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes	discrete	numeric	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes
V47	Ley787_cat_iv	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes	discrete	numeric	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes
V48	Ley787_cat_v	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes	discrete	numeric	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes
V49	Ley787_cat_vi	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular VI - Eje grua	discrete	numeric	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular VI - Eje grua
V50	Ley787_cat_vii	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular VII - Eje gra	discrete	numeric	Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular VII - Eje gra
V51	Trafico_vop	Trafico vehiculos de operacin de la concesion	discrete	numeric	Trafico vehiculos de operacin de la concesion
V52	Trafico_polca	Trafico vehiculos de policia de carreteras	discrete	numeric	Trafico vehiculos de policia de carreteras
V53	Recaudo_basico_cat_i	Recaudo basico segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Recaudo basico segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas
V54	Recaudo_basico_cat_ii	Recaudo basico segn Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes	discrete	numeric	Recaudo basico segn Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes
V55	Recaudo_basico_cat_iii	Recaudo basico segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes	discrete	numeric	Recaudo basico segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes
V56	Recaudo_basico_cat_iv	Recaudo basico segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes	discrete	numeric	Recaudo basico segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes
V57	Recaudo_basico_cat_v	Recaudo basico segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes	discrete	numeric	Recaudo basico segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes
V58	Recaudo_basico_cat_vi	Recaudo basico segn categoria vehicular VI - Eje grua	discrete	numeric	Recaudo basico segn categoria vehicular VI - Eje grua
V59	Recaudo_basico_cat_vii	Recaudo basico segn categoria vehicular VII - Eje gra	discrete	numeric	Recaudo basico segn categoria vehicular VII - Eje gra
V60	Recaudo_especial_cat_ie	Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas
V61	Recaudo_especial_cat_ie1	Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas
V62	Recaudo_especial_cat_ie2	Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

ID	Nombre	Etiqueta	Tipo	Formato	Pregunta
V63	Recaudo_especial_cat_iiie	Recaudo especial segn Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes	discrete	numeric	Recaudo especial segn Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes
V64	Recaudo_especial_cat_iiie	Recaudo especial segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes
V65	Recaudo_especial_cat_ive	Recaudo especial segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes
V66	Recaudo_especial_cat_ve	Recaudo especial segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes
V67	Recaudo_especial_cat_vie	Recaudo especial segn categoria vehicular VI - Eje grua	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular VI - Eje grua
V68	Recaudo_especial_cat_viiie	Recaudo especial segn categoria vehicular VII - Eje gra	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular VII - Eje gra
V69	Recaudo_especial_cat_e.G.	Recaudo especial segn categoria vehicular - Eje gra	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular - Eje gra
V70	Recaudo_especial_cat_e.A.R.	Recaudo especial segn categoria vehicular E.A.R - Eje adicional remolque	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular E.A.R - Eje adicional remolque
V71	Recaudo_especial_cat_e.A.	Recaudo especial segn categoria vehicular E.A - Eje adicional	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular E.A - Eje adicional
V72	Recaudo_especial_cat_e.C.	Recaudo especial segn categoria vehicular E.C - Eje caero	discrete	numeric	Recaudo especial segn categoria vehicular E.C - Eje caero
V73	D_fondo_seg_vial	Valor del fondo de seguridad vial	discrete	numeric	Valor del fondo de seguridad vial
V74	E_aporte_ambiental	Valor aporte ambiental	discrete	numeric	Valor aporte ambiental
V75	F_recaudo_netto	Valor recaudo neto	discrete	numeric	Valor recaudo neto

Nombre de la concesion (Concesion)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: character	Invlidos: 0
Ancho: 200	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Nombre de la concesion

Nombre del concesionario (Nombre_concesionario)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: character	Invlidos: 0
Ancho: 200	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Nombre del concesionario

Estacin de peaje (Estacion)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: character	Invlidos: 0
Ancho: 200	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Estacin de peaje

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Ingrese el nombre correspondiente, teniendo en cuenta el Directorio de fuentes - Localizacin Peajes Red Concesionada Modo Carretero 2013. Si dicha variable se encuentra prediligenciada en la plantilla del sistema, verifique que su nombre este escrito correctamente, si hay alguna modificacin notifiquelo en el espacio general de observaciones.

Nombre del operador de la estacion de peaje (Nombre_operador)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: character

Invlidos: 0

Ancho: 200

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Nombre del operador de la estacion de peaje

Ao del reporte (Ao)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: character

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Ao del reporte

Mes del reporte (Mes)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: character

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Mes del reporte

Departamento localizacion (Departamento)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Departamento localizacion (Departamento)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: character

Invlidos: 0

Ancho: 200

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Departamento localizacion

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

Hace referencia a la codificacin Divipola, seleccione de la lista desplegable el departamento correspondiente.

Codigo de la via (Cdigova)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: character

Invlidos: 0

Ancho: 200

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Codigo de la via

Tramo de la via (Tramodeva)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: character

Invlidos: 0

Ancho: 200

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Tramo de la via

Ubicacin (Prubicacin)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Ubicacin (Prubicacin)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Tipo: Discreta
 Formato: character
 Ancho: 200

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Ubicacin

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

ingrese la informacin correspondiente segn el Directorio de fuentes - Localizacin Peajes Red Concesionada Modo Carretero 2013. Si dicha variable se encuentra prediligenciada en la plantilla del sistema, verifique que su nombre este escrito correctamente, si hay alguna modificacin notifiquelo en el espacio general de observaciones.

Tipo de generacion de la concesion (Tipo_generacion)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 1
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Tipo de generacion de la concesion

Instrucciones del entrevistador o quien captura los datos

1. Seleccione de acuerdo con el tipo de concesin entre las opciones: 1, 2, 3 o 4 generacin.

Trafico basico segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Tb_cat_i)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Tb_cat_i)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Trafico basico segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes (Tb_cat_ii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes

Trafico basico segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes (Tb_cat_iii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes

Trafico basico segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes (Tb_cat_iv)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Trafico basico segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes (Tb_cat_iv)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes

Trafico basico segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes (Tb_cat_v)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes

Trafico basico segn categoria vehicular VI - Eje grua (Tb_cat_vi)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico segn categoria vehicular VI - Eje grua

Trafico basico segn categoria vehicular VII - Eje gra (Tb_cat_vii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Trafico basico segn categoria vehicular VII - Eje gra (Tb_cat_vii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico segn categoria vehicular VII - Eje gra

Trafico basico segn categoria vehicular VIII - Eje gra (Tb_cat_viii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico segn categoria vehicular VIII - Eje gra

Trafico basico E.G - Eje gra (Tb_cat_e.G.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico E.G - Eje gra

Trafico basico E.A.R - Eje adicional remolque (Tb_cat_e.A.R.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Trafico basico E.A.R - Eje adicional remolque (Tb_cat_e.A.R.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico E.A.R - Eje adicional remolque

Trafico basico E.A - Eje adicional (Tb_cat_e.A.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico E.A - Eje adicional

Trafico basico E.C - Eje caero (Tb_cat_e.C.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico basico E.C - Eje caero

Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Te_cat_ie)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Te_cat_ie1)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Te_cat_ie2)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Casos vlidos: 0

Formato: numeric

Invlidos: 0

Ancho: 20

Decimales: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes (Te_cat_ii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes

Trafico especial segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes (Te_cat_iiie)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes

Trafico especial segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes (Te_cat_ive)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes

Trafico especial segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes (Te_cat_ve)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes

Trafico especial segn categoria vehicular VI - Eje grua (Te_cat_vie)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular VI - Eje grua

Trafico especial segn categoria vehicular VII - Eje gra (Te_cat_viiie)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular VII - Eje gra

Trafico especial segn categoria vehicular - Eje gra (Te_cat_e.G.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular - Eje gra

Trafico especial segn categoria vehicular E.A.R - Eje adicional remolque (Te_cat_e.A.R.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular E.A.R - Eje adicional remolque

Trafico especial segn categoria vehicular E.A - Eje adicional (Te_cat_e.A.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular E.A - Eje adicional

Trafico especial segn categoria vehicular E.C - Eje caero (Te_cat_e.C.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico especial segn categoria vehicular E.C - Eje caero

Trafico evasores segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Ev_cat_i)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico evasores segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes (Ev_cat_ii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes

Trafico evasores segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes (Ev_cat_iii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico evasores segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes

Trafico evasores segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes (Ev_cat_iv)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico evasores segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes

Trafico evasores segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes (Ev_cat_v)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico evasores segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes

Trafico evasores segn categoria vehicular VI - Eje grua (Ev_cat_vi)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico evasores segn categoria vehicular VI - Eje grua

Trafico evasores segn categoria vehicular VII - Eje gra (Ev_cat_vii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico evasores segn categoria vehicular VII - Eje gra

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Ley_787_cat_i)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes (Ley787_cat_ii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes (Ley787_cat_iii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes (Ley787_cat_iv)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes (Ley787_cat_v)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular VI - Eje grua (Ley787_cat_vi)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular VI - Eje grua

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular VII - Eje gra (Ley787_cat_vii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico COBIJADOS LEY 787 segn categoria vehicular VII - Eje gra

Trafico vehiculos de operacin de la concesion (Trafico_vop)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico vehiculos de operacin de la concesion

Trafico vehiculos de policia de carreteras (Trafico_polca)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Trafico vehiculos de policia de carreteras

Recaudo basico segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Recaudo_basico_cat_i)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo basico segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Recaudo basico segn Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes (Recaudo_basico_cat_ii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo basico segn Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes

Recaudo basico segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes (Recaudo_basico_cat_iii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo basico segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes

Recaudo basico segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes (Recaudo_basico_cat_iv)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo basico segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes

Recaudo basico segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes (Recaudo_basico_cat_v)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo basico segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes

Recaudo basico segn categoria vehicular VI - Eje grua (Recaudo_basico_cat_vi)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo basico segn categoria vehicular VI - Eje grua

Recaudo basico segn categoria vehicular VII - Eje gra (Recaudo_basico_cat_vii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo basico segn categoria vehicular VII - Eje gra

Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Recaudo_especial_cat_ie)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Recaudo_especial_cat_ie1)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas (Recaudo_especial_cat_ie2)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular I - Automviles, camperos y camionetas

Recaudo especial segn Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes (Recaudo_especial_cat_ii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta y camiones de dos ejes

Recaudo especial segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes (Recaudo_especial_cat_iiie)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular III -Camiones de tres y cuatro ejes

Recaudo especial segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes (Recaudo_especial_cat_ive)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular IV - Camiones de cinco ejes

Recaudo especial segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes (Recaudo_especial_cat_ve)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular V - Camiones de seis ejes

Recaudo especial segn categoria vehicular VI - Eje grua (Recaudo_especial_cat_vie)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular VI - Eje grua

Recaudo especial segn categoria vehicular VII - Eje gra (Recaudo_especial_cat_vii)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
 Formato: numeric
 Ancho: 20
 Decimales: 0

Casos vlidos: 0
 Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular VII - Eje gra

Recaudo especial segn categoria vehicular - Eje gra (Recaudo_especial_cat_e.G.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular - Eje gra

Recaudo especial segn categoria vehicular E.A.R - Eje adicional remolque (Recaudo_especial_cat_e.A.R.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular E.A.R - Eje adicional remolque

Recaudo especial segn categoria vehicular E.A - Eje adicional (Recaudo_especial_cat_e.A.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta
Formato: numeric
Ancho: 20
Decimales: 0

Casos vlidos: 0
Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular E.A - Eje adicional

Recaudo especial segn categoria vehicular E.C - Eje caero (Recaudo_especial_cat_e.C.)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Recaudo especial segn categoria vehicular E.C - Eje caero

Valor del fondo de seguridad vial (D_fondo_seg_vial)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Valor del fondo de seguridad vial

Valor aporte ambiental (E_aporte_ambiental)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta	Casos vlidos: 0
Formato: numeric	Invlidos: 0
Ancho: 20	
Decimales: 0	

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Valor aporte ambiental

Valor recaudo neto (F_recaudo_net)

Archivo: ANI_13_CARRETERO

Informacin general

Tipo: Discreta

Formato: numeric

Ancho: 20

Decimales: 0

Casos vlidos: 0

Invlidos: 0

Universo de estudio

Corresponde a todos los proyectos de la Red Vial Nacional Concesionada a cargo de la ANI.

Fuente de informacin

El flujo de informacin para la operacin estadstica se basa en la recoleccin de informacin de fuentes primarias, realizada por los terceros que ejercen las funciones de ejecucin de las obras (concesionarios) y la interventora que supervisa el cumplimiento de las obligaciones contradas en los respectivos contratos de concesin (interventores).

Pregunta textual

Valor recaudo neto

Materiales relacionados

Cuestionarios

Formulario trafico y recaudo del modo carretero

Título	Formulario trafico y recaudo del modo carretero
Autor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI -
Fecha	2014-04-24
País	Colombia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI -
Conjunto de datos	Formulario.pdf

Documentación técnica

Propuesta para la implementación del nuevo sistema de información

Título	Propuesta para la implementación del nuevo sistema de información
Autor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
Fecha	2014-10-01
País	Colombia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
Editor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación

Dentro de sus competencias el DANE tiene como objetivo evaluar la calidad del proceso estadístico y certificar el grado de cumplimiento de los requisitos de calidad de las operaciones estadísticas estratégicas en el marco del Sistema Estadístico Nacional. Por lo anterior, mediante el Decreto 3851 de 2006, se faculta a la entidad para realizar una inspección a la información a ser incorporada a la Infraestructura Colombiana de Datos - ICD, mediante la evaluación y certificación realizada por una comisión de expertos independientes.

Al ser el proceso de certificación de la calidad un proceso en permanente mejora, el seguimiento a la implementación de los requisitos de cumplimiento debe ser un punto prioritario en la agenda interna de las organizaciones públicas y privadas, reflejando la contribución al sistema para contar con estadísticas transparentes, que den cuenta de un proceso estadístico confiable, e información oportuna, relevante y pertinente para la toma de decisiones en el país.

Descripción	<p>Por lo anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura en diciembre de 2013 participa en el proceso de evaluación y certificación para las operaciones estadísticas de tráfico y recaudo del modo carretero y carga movilizada del modo férreo, generando como resultado un plan de regularización, el cual es asumido por la entidad como un mecanismo de control y seguimiento permanente hacia la mejora continua de sus procedimientos y el fortalecimiento de los registros administrativos para aprovechamiento estadístico.</p> <p>Dicho Plan de regularización busca promover en la Agencia buenas prácticas mediante la inclusión de lineamientos técnicos en la producción de información y asegurar la calidad y el mejor aprovechamiento de los registros administrativos que son recopilados permanentemente para el apoyo a la gestión y planeación.</p> <p>Como resultado se espera contar con mayores fortalezas en la planeación estadística estratégica y someter las operaciones estadísticas a un nuevo proceso de evaluación y certificación que garantice la calidad de la información a disposición de los usuarios, tomadores de decisión sectorial y toma de decisión gerencial a nivel de la organización.</p> <p>Como resultado de dicho plan se presenta a continuación la evidencia correspondiente a la Propuesta para dotar a la operación estadística de TRAFICO Y RECAUDO DEL MODO CARRETERO de los recursos informáticos necesarios para la implementación del nuevo sistema de información.</p>
Tabla de contenidos	<p>Presentación</p> <p>Recurso informático</p>
Conjunto de datos	Propuesta_para_dotar_recursos_informaticos_modos_carretero.pdf

Documento de generación de estrategias para la compilación de series históricas

Título	Documento de generación de estrategias para la compilación de series históricas
Autor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
País	Colombia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
Editor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
Descripción	<p>Las series histórica tiene como objetivo explicar el comportamiento de un conjunto de variables a través del tiempo. Con el ánimo de presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura unos lineamientos orientadores sobre la compilación y publicación a los usuarios estratégicos de la información, el presente documento hace mención a las principales recomendaciones para agregar y consolidar la información, desde el ajuste del formulario de recolección de información hasta su compilación en una base de datos para cargue y consulta para su publicación web y la generación de diferentes productos de información a disposición de los usuarios.</p> <p>Formato de recolección</p> <p>Conclusiones</p>
Tabla de contenidos	<p>Recomendaciones</p> <p>Compilación de series históricas</p> <p>Publicación y difusión de las series históricas</p> <p>Recomendaciones</p>

Conjunto de datos Estrategias_para_compilacion_de_series_historicas_modos_carretero.pdf

Procedimiento para documentar errores en datos publicados

Título	Procedimiento para documentar errores en datos publicados
Autor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
Fecha	2014-01-01
País	Colombia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
Editor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
Descripción	<p>Los registros administrativos de tráfico y recaudo del modo carretero se caracterizan por conformar una serie de datos sujetos a regulación y control de la función administrativa de la entidad, captando de manera continua la información de acuerdo con procesos de recolección y aprovechamiento estadístico de la información generada para la toma de decisión interna y de consulta a nivel sectorial.</p> <p>Introducción</p> <p>Principios de calidad</p> <p>Tipos de errores</p> <ul style="list-style-type: none"> - Errores en la identificación de las unidades estadísticas - Errores de observación <p>Errores en el formulario de recolección</p> <p>Errores en la recolección</p> <p>Errores en el procesamiento</p> <p>Procedimientos recomendados para la identificación de errores</p> <p>Procedimientos recomendados para verificación y corrección de errores antes de la etapa de difusión</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Se vuelve a contactar a la fuente de información b. Se realiza la corrección al formato de recolección c. Se verifica mediante controles de calidad <p>Procedimientos recomendados para verificación y corrección de errores en la etapa de difusión</p>
Tabla de contenidos	
Conjunto de datos	Procedimiento_para_documentar_errores_carretero.pdf

Plan de mejoramiento operación estadística de tráfico y recaudo de modo carretero

Título	Plan de mejoramiento operación estadística de tráfico y recaudo de modo carretero
Autor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
Fecha	2014-10-01
País	Colombia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación
Editor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Gerencia de planeación

Dentro de sus competencias el DANE tiene como objetivo evaluar la calidad del proceso estadístico y certificar el grado de cumplimiento de los requisitos de calidad de las operaciones estadísticas estratégicas en el marco del Sistema Estadístico Nacional. Por lo anterior, mediante el Decreto 3851 de 2006, se faculta a la entidad para realizar una inspección a la información a ser incorporada a la Infraestructura Colombiana de Datos - ICD, mediante la evaluación y certificación realizada por una comisión de expertos independientes.

Al ser el proceso de certificación de la calidad un proceso en permanente mejora, el seguimiento a la implementación de los requisitos de cumplimiento debe ser un punto prioritario en la agenda interna de las organizaciones públicas y privadas, reflejando la contribución al sistema para contar con estadísticas transparentes, que den cuenta de un proceso estadístico confiable, e información oportuna, relevante y pertinente para la toma de decisiones en el país.

Descripción

Por lo anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura en diciembre de 2013 participa en el proceso de evaluación y certificación para las operaciones estadísticas de tráfico y recaudo del modo carretero y carga movilizada del modo férreo, generando como resultado un plan de regularización, el cual es asumido por la entidad como un mecanismo de control y seguimiento permanente hacia la mejora continua de sus procedimientos y el fortalecimiento de los registros administrativos para aprovechamiento estadístico.

Dicho Plan de regularización busca promover en la Agencia buenas prácticas mediante la inclusión de lineamientos técnicos en la producción de información y asegurar la calidad y el mejor aprovechamiento de los registros administrativos que son recopilados permanentemente para el apoyo a la gestión y planeación.

Como resultado se espera contar con mayores fortalezas en la planeación estadística estratégica y someter las operaciones estadísticas a un nuevo proceso de evaluación y certificación que garantice la calidad de la información a disposición de los usuarios, tomadores de decisión sectorial y toma de decisión gerencial a nivel de la organización.

Como resultado de dicho plan se presenta a continuación la evidencia correspondiente a la Estrategia para garantizar la recolección de información de las operaciones estadísticas de una manera uniforme, regular y completa en todas las concesiones para las Operaciones Estadísticas de TRAFICO Y RECAUDO DEL MODO CARRETERO y CARGA MOVILIZADA DEL MODO FÉRREO.

Presentación

II. Estrategia para garantizar la recolección de información de las operaciones estadísticas de una manera uniforme, regular y completa en todas las concesiones.

Tabla de contenidos

Revisión formato financiero / Operativo tráfico y recaudo del modo carretero.

Recomendaciones

Revisión del formulario

Conjunto de datos Plan_de_mejoramiento_carretero.pdf

Manual de critica

Título	Manual de critica
Autor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI -
Fecha	2015-01-01
País	Colombia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Ministerio de Transporte -MINTRANSPORTE.
Editor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI - Ministerio de Transporte -MINTRANSPORTE.

Dentro de las etapas de producción estadística, el procesamiento de la información incluye la implementación de lineamientos y acciones para codificar, capturar, realizar crítica y validación de los resultados obtenidos.

Descripción La crítica estadística es un procedimiento que incluye la aplicación de reglas sobre el conjunto de datos para identificar su validez o proceso de corrección y verificación con la fuente. De manera que la crítica identifica si existen valores faltantes o inconsistentes frente a las reglas establecida, corrige inconsistencias y completa la información, así se garantiza la publicación de información veraz y consistente (Bautista, 1998), (DANE, 2012).

En el presente manual se incluyen los lineamientos generales para el seguimiento de la información diligenciada en los formularios, tanto por los interventores, como por el equipo técnico de la ANI, para su verificación y análisis. Este manual permite contar con información que promueva el trabajo coordinando entre las etapas del proceso estadístico.

INTRODUCCIÓN

OBJETIVO

ALCANCE

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN ESTADÍSTICA

Tabla de contenidos RECOMENDACIONES GENERALES

PROCEDIMIENTOS DE CRÍTICA

PRINCIPALES DEFINICIONES

FORMATO DE RECOLECCIÓN

BIBLIOGRAFIA

Conjunto de datos Manual_de_critica_carretero.pdf

Generación de estrategias para la compilación de series históricas

Título	Generación de estrategias para la compilación de series históricas
Autor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI -
País	Colombia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI -
Editor(es)	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI -
Descripción	Las series histórica tiene como objetivo explicar el comportamiento de un conjunto de variables a través del tiempo. Con el ánimo de presentar a la Agencia Nacional de Infraestructura unos lineamientos orientadores sobre la compilación y publicación a los usuarios estratégicos de la información, el presente documento hace mención a las principales recomendaciones para agregar y consolidar la información, desde el ajuste del formulario de recolección de información hasta su compilación en una base de datos para cargue y consulta para su publicación web y la generación de diferentes productos de información a disposición de los usuarios.
	Formato de recolección
	Conclusiones
	Recomendaciones
Tabla de contenidos	Compilación de series históricas
	Publicación y difusión de las series históricas
	Recomendaciones
Conjunto de datos	Estrategias_para_compilacion_de_series_historicas_modos_carretero.pdf

Ficha Metodológica - ANI

Título Ficha Metodológica - ANI
Autor(es) Agencia Nacional de Infraestructura - ANI
Fecha 01-05-2016
País Colombia
Idioma Spanish
Conjunto de datos Ficha_metodologica_modos_carretero.pdf

Otros materiales

Metodologia trafico y recaudo del modo carretero

Título Metodologia trafico y recaudo del modo carretero
Conjunto de datos Metodologia_modos_carretero.pdf
