

COLOMBIA - Índice de Costos de Transportes de Carga por Carretera - ICTC -2010 - 2011- 2012 - 2013 - 2014

Dirección de Metodología y Producción Estadística - DIMPE

Reporte generado en: September 23, 2014

Visita nuestro catálogo de datos en: http://formularios.dane.gov.co/Anda_4_1/index.php

Overview

Identification

ID NUMBER

DANE-DIMPE-ICTC-2010-2011-2012-2013-2014

Overview

ABSTRACT

El índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera - ICTC- es una operación estadística resultado de una investigación del sector realizada por el DANE en el marco del CONPES 3489 de 2007, que permite medir la variación porcentual promedio de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo prestador del servicio del transporte de carga por carretera en el país, a lo largo del tiempo. Es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector.

Los propósitos de uso de la información del ICTC, permiten:

- Actualizar la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia.
- Servir de guía en el establecimiento de las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector.
- Medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores (impuestos, seguros, mano de obra, costo de capital y peajes) y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera.
- Deflactar e indexar valores monetarios relacionados con el transporte de carga por carretera en Colombia.

Dentro del proceso de diseño del ICTC, se han conservado las recomendaciones internacionales sobre la construcción de índices de precios y costos, contenidas dentro del Manual del Índice de Precios al Consumidor y del Fondo Monetario Internacional- FMI. Igualmente, se contó con la participación permanente de actores institucionales y expertos nacionales e internacionales (Statistics Canada).

Esta metodología constituye un documento que facilita la consulta de los usuarios de la información, al brindar un panorama resumido y claro de los procesos técnicos que le dieron origen. Se compone, en el primer capítulo, de los antecedentes estudiados referentes a la investigación, en el segundo capítulo se presentan las características de diseño del índice, en tanto que en el tercer capítulo se encuentra la descripción del proceso de producción estadística, en el cuarto capítulo se comentan los métodos de análisis de resultados y por último se presentan las generalidades del proceso de difusión, en el quinto capítulo. Además, son presentados los correspondientes glosario y bibliografía.

El documento pretende ser una guía práctica, que recopila la principal información contenida en las metodologías (técnica, estadística, muestral y de indicadores) del índice de Costos de del Transporte de Carga por Carretera -ICTC-.

KIND OF DATA

Encuesta por muestreo (ssd)

UNITS OF ANALYSIS

UNIDAD DE OBSERVACIÓN

Las unidades de observación son los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dirigidos a los vehículos de carga por carretera, así como las compañías de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldías, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera.

UNIDAD DE ANÁLISIS

La unidad de análisis son los precios de los bienes y servicios adquiridos por los propietarios del vehículo de carga que permiten garantizar su movilidad.

UNIDAD DE MUESTREO

Las unidades de muestreo son los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera.

Scope

NOTES

- Variable de clasificacin: grupos, subgrupos y clases de costos, configuracin vehicular segn nmero de ejes y modelo.
- Variables de anlisis: precio y variacin de los precios de los bienes y servicios de consumo final.
- Variable calculada: promedio geomtrico de la variacin de los precios y promedio ponderado de nmeros ndices.
- Indicadores: promedio geomtrico de ndices simples para cada artculo o variedad, promedio ponderado de los promedios geomtricos de ndices simples por artculo o variedad para cada costo bsico, ndice de costo bsico nacional por configuracin vehicular por ejes y modelo, ndice de costo bsico total, ndice de clase de costo, ndice de subgrupo de costo, ndice de grupo de costo, ndice total como promedio de grupos de costo, y su variacin.

TOPICS

Topic	Vocabulary	URI
Organizacin y gestin empresarial e industrial [2.2]	CESSDA	http://www.nesstar.org/rdf/common
TRANSPORTES, VIAJES Y MOVILIDAD [11]	CESSDA	http://www.nesstar.org/rdf/common

KEYWORDS

Artículo o Variedad, Boletín de prensa, Cambio De Referencia, Canasta básica, Comunicado de prensa, Contribucin, Formulario nico De Recoleccin, Fuentes, Fuente Complementaria, Período de Espera sin Informacin, Personal Digital Asistent - PDA, Número de ejes del vehículo de carga:, Sustitucin Inmediata, Unidad Base, Recoleccin, Tarifas, Variacin mensual

Coverage

GEOGRAPHIC COVERAGE

El procedimiento de cálculo del tamaño mínimo de muestra implica la revisin y anlisis de los relativos de precios mensuales, a nivel de artículo para la serie disponible. En el caso del ICTC el tamaño se estudia en funcin a una serie de ocho meses (inicialmente), para 630 artículos en total, recolectados en 24 ciudades del pas.

Para el caso de los artículos pertenecientes al subgrupo peajes (15 en total) y los impuestos de rodamiento, es posible conocer el universo de estudio, sin embargo, y para hacer eficiente el proceso de recoleccin, se hace necesario seleccionar ciertas fuentes representativas del comportamiento de todo el conjunto, por lo tanto se requiere calcular el número mínimo de cotizaciones por artículo.

UNIVERSE

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Producers and Sponsors

PRIMARY INVESTIGATOR(S)

Name	Affiliation
Direccin de Metodologa y Produccin Estadstica - DIMPE	

OTHER PRODUCER(S)

Name	Affiliation	Role

Name	Affiliation	Role
Direccin de Metodologa y Produccin Estadstica - ndice de Costos del Transporte de Carga	Departamento Administrativo Nacional de Estadstica - DANE	Equipo Tcnico

FUNDING

Name	Abbreviation	Role
Departamento Administrativo Nacional de Estadstica	DANE	Ejecutor

Metadata Production

METADATA PRODUCED BY

Name	Abbreviation	Affiliation	Role
Jaime Andrs Aguirre Gasca	jaaguirreg@dane.gov.co	Departamento Administrativo Nacional de Estadstica - Direccin de Regulacin, Planeacin, Estandarizacin y Normalizacin - DIRPEN	Coordinador Regulacin
Rafael Humberto Zorro Cubides	rhzorroc@dane.gov.co	Departamento Administrativo Nacional de Estadstica - Direccin de Regulacin, Planeacin, Estandarizacin y Normalizacin - DIRPEN	Documentador PAD
Claudia Fabiola Jara Pealoza	cfjarap@dane.gov.co	Departamento Administrativo Nacional de Estadstica - Direccin de Metodologa y Produccin Estadstica - DIMPE	Validador
Marly Johanna Tellez lopez	mjtellezl@dane.gov.co	Departamento Administrativo Nacional de Estadstica - Direccin de Regulacin, Planeacin, Estandarizacin y Normalizacin - DIRPEN	Documentador PAD

DATE OF METADATA PRODUCTION

2014-05-30

DDI DOCUMENT ID

COL - DANE- ICTC - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014

Sampling

Sampling Procedure

MARCO MUESTRAL

Para el caso de los peajes se cuenta con el universo de estudio, por lo que el marco es censal. De igual manera para el caso de los impuestos, en donde las fuentes corresponden a las Secretarías de Hacienda municipales y las alcaldías.

Para el caso de los otros artículos el marco muestral corresponde a un universo desconocido.

TIPO DE OPERACIÓN

Encuesta por muestreo no probabilístico. Los criterios para la inclusión de las fuentes son: representatividad (debe ser especializada en la venta de los bienes o servicios al detal, necesarios para garantizar la movilidad de un vehículo de transporte de carga por carretera) y variabilidad de precios entre una fuente y otra para el mismo insumo con igualdad en especificaciones y unidad de medida.

TAMAÑO DE MUESTRA

El procedimiento de cálculo del tamaño mínimo de muestra implica la revisión y análisis de los relativos de precios mensuales, a nivel de artículo para la serie disponible. En el caso del ICTC el tamaño se estudia en función a una serie de ocho meses (inicialmente), para 630 artículos en total, recolectados en 24 ciudades del país.

Para el caso de los artículos pertenecientes al subgrupo peajes (15 en total) y los impuestos de rodamiento, es posible conocer el universo de estudio, sin embargo, y para hacer eficiente el proceso de recolección, se hace necesario seleccionar ciertas fuentes representativas del comportamiento de todo el conjunto, por lo tanto se requiere calcular el número mínimo de cotizaciones por artículo.

Response Rate

El error muestral esperado es de 2%

ANÁLISIS DE CALIDAD DE RESULTADOS

ÍNDICE DE TASA DE RESPUESTA O COBERTURA POR FUENTES (ITRF)

Representa la relación entre el número de fuentes visitadas, y el número de fuentes que se esperaban visitar. Las fuentes visitadas son aquellas en las que el recolector se presenta, independientemente de que la fuente no brinde la información, se encuentre en procesos de liquidación o en cierres temporales, el objetivo de este indicador es determinar el grado de respuesta o "cobertura" en términos de las fuentes visitadas o encuestadas, frente al número de fuentes esperadas, programadas o seleccionadas en la investigación. La forma de cálculo de este indicador es:

$$\text{ITRF} = (\text{Fuentes visitadas} / \text{fuentes esperadas}) * 100$$

El nivel de referencia tiene 100 como su valor ideal. Valores por debajo de 92 deben estar sustentados con documentos que indiquen la razón del nivel y además se debe evaluar la necesidad de una acción correctiva. Se puede presentar valores superiores al 100% cuando se ingresan nuevas fuentes. Su fuente de información es Informe de cobertura, aplicativo de captura descentralizado-DANE local, tiene una periodicidad mensual y cubre cada ciudad y agregado.

ÍNDICE DE TASA DE RESPUESTA O COBERTURA POR REGISTROS (ITRR)

Representa la relación entre el número de registros o variables recolectadas con información efectiva, y el número de registros o variables que se esperaban recolectar según prediligenciamiento. El objetivo de este indicador es determinar el grado de

respuesta “efectiva” o “cobertura” en términos de los registros, frente al número de registros esperados en la investigación.

El índice de tasa de respuesta o cobertura por registros (ITRR), trabaja con las variables de:

RE = Registros efectivos = información sin novedades técnicas que ocasionen ausencia de información (C.R)

RES = Registros esperados = número de artículos prediligenciados para recolección

NT = Novedades técnicas (C.R)

El nivel de referencia tiene 100 como el valor ideal. Valores por debajo de 92 deben estar sustentados con documentos que indiquen la razón del nivel, y además se debe evaluar la necesidad de una acción correctiva. En algunos casos este indicador puede ser superior al 100% debido a nuevos registros y cubre cada ciudad o agregado.

ÍNDICE DE NO IMPUTACIÓN O ESTIMACIÓN LOCAL (INIL)

Representa la diferencia entre el número total de registros y el número de los marcados con una novedad técnica, marca o situación, que determine un proceso de imputación o estimación de algún tipo y su relación con el total de registros esperados, el objetivo de este indicador es determinar el nivel de imputación o estimación al que está sometida una investigación, como la diferencia entre el total de registros esperados y los marcados para imputación. La forma de cálculo de este indicador es:

$$INIL = ((RES - \text{Registros para imputación o estimación}) / RES) * 100$$

- El índice de no imputación o estimación local (Inil), trabaja con las variables de:

INIL = índice de no imputación local

RES = Registros esperados = número de artículos prediligenciados para recolección

El nivel de referencia tiene como valor ideal 100. Valores por debajo de 92 deben estar sustentados con documentos que indiquen la razón del nivel y además se debe evaluar la necesidad de una acción correctiva. Su fuente de información es “el Reporte aplicativo descentralizado DANE local”, generado por envío y cubre cada ciudad o agregado.

ÍNDICE DE NO IMPUTACIÓN O ESTIMACIÓN CENTRAL (INIC)

Representa la diferencia entre el número total de registros y el número de los marcados con una novedad técnica, marca o situación, que determine un proceso de imputación o estimación de algún tipo y la relación con el total de registros esperados. Novedad técnica controlada periodo de espera (PE), en el nivel central, como alternativa de control para omisiones y errores de orden local, el objetivo de este indicador es determinar el nivel de imputación o estimación al que está sometida una investigación, como la diferencia entre el total de registros esperados y los marcados para imputación, en el nivel central sobre la información depurada en el nivel local. La forma de cálculo de este indicador es:

$$INIC = ((RES - \text{Registros para imputación o estimación}) / RES) * 100.$$

- El índice de no imputación o estimación central (Inic) trabaja con las variables de:

INIC = índice de no imputación central

RES = Registros esperados = número de artículos prediligenciados

El nivel de referencia tiene como valor ideal 100. Valores por debajo de 92 deben estar sustentados con documentos que indiquen la razón del nivel y además se debe evaluar la necesidad de una acción correctiva. Su fuente de información son las Bases de datos de la investigación con una periodicidad mensual y cubre cada agregado.

ÍNDICE DE CALIDAD LOCAL (IDCL1)

Indicador de la calidad de los procesos de la cadena que permite producir las investigaciones, generado mediante la verificación de la calidad del trabajo en cada etapa de la misma: recolección, y análisis. Calculado a partir de la detección de los errores u omisiones y penalizándolos al nivel de la mínima unidad de información que es objeto de medición (fuentes o registros), pero también considerando el volumen de trabajo bien hecho al mismo nivel de medición. La forma de cálculo de

este indicador es:

$$IDCL1 = (ICR + ICC) / 2$$

El índice de calidad local (Idcl1) trabaja con las variables de:

IDCL1= índice de calidad local uno

ICR = índice de calidad de la recolección

ICC = índice de calidad de análisis

El nivel de referencia tiene como valor ideal 100. Valores por debajo de 92 deben estar sustentados con documentos que indiquen la razón del nivel y además se debe evaluar la necesidad de una acción correctiva. Su fuente de información son los reportes y planillas de control de calidad del proceso, con una periodicidad mensual y cubre cada agregado.

NDICE DE CALIDAD LOCAL 2 (IDCL2)

Es el Indicador de la calidad de los procesos de la cadena que permite producir las investigaciones, generado mediante la cuantificación o sumatoria de errores y omisiones (tratamiento de producto no conforme) en todas las etapas de la misma: recolección, y análisis, respecto del total de registros que se esperaba trabajar, el objetivo es determinar el nivel de calidad de los procesos productivos de la investigación, como la diferencia entre el total de registros esperados y la sumatoria de tratamientos de producto no conforme que se presentaron en el proceso de producción. La forma de cálculo de este indicador es:

$$IDCL2 = (RES - TPNC) / RES * 100$$

- El índice de calidad local2 (Idcl2) trabaja con las variables de:

IDCL2 = índice de calidad local dos

TPNC = Sumatoria de omisiones y errores en los procesos de supervisión y control de calidad de crítica

RES = Registros esperados

El nivel de referencia tiene como valor ideal 100. Valores por debajo de 92 deben estar sustentados con documentos que indiquen la razón del nivel y además se debe evaluar la necesidad de una acción correctiva. Su fuente de información son los reportes y planillas de control de calidad del proceso, con una periodicidad mensual y cubre cada agregado.

NDICE DE CONFIABILIDAD (ICFA)

Es el promedio simple de todos los indicadores de la calidad de los procesos de la cadena que permite producir la investigación. Desde los calculados en el nivel local y Dirección Territorial hasta los cálculos en el nivel central, el objetivo es determinar el nivel de calidad de los procesos productivos de la investigación, como la diferencia entre el promedio de los índices calculados y el nivel de referencia determinado. La forma de cálculo de este indicador es:

$$ICFA = (ITRF + ITRR + INIL + INIC + IDCL1 + IDCL2) / 6$$

El nivel de referencia tiene como valor ideal 100. Valores por debajo de 92 deben estar sustentados con documentos que indiquen la razón del nivel y además se debe evaluar la necesidad de una acción correctiva. Su fuente de información son los consolidados en índices, con una periodicidad mensual y cubre cada agregado.

Weighting

ESTIMADORES

Los parámetros estimados son el promedio geométrico de la variación de los costos y promedio ponderado de números índices.

Questionnaires

No content available

Data Collection

Data Collection Dates

Start	End	Cycle
2013	2013	Anual

Time Periods

Start	End	Cycle
2013		Mensual, Trimestral, Semestral, Anual

Data Collection Mode

Autodiligenciamiento asistido con DMC

DATA COLLECTION NOTES

SENSIBILIZACION

La sensibilización la lleva a cabo el recolector en el momento en que visita las diferentes fuentes, comunicándole al informante cuáles son los objetivos, fines y beneficios que se obtienen a través de la información que le brindan al DANE, creando conciencia estadística en cada informador. De igual manera el recolector en el momento de la visita entrega un folleto con la información completa que hace referencia a la investigación.

CAPACITACION DEL PERSONAL

Una vez contratado el personal, se imparte una capacitación en grupo utilizando herramientas como video beam, folletos y guías. Se entrega información general de la investigación haciendo referencia a aspectos como el número de rediseños, cobertura, objetivos, importancia y metodología. Esta actividad se realiza haciendo énfasis en cada grupo de trabajo de acuerdo al cargo: grupo de recolectores, supervisores analistas y apoyo, dando a conocer todos los procesos con el fin que el personal obtenga información del total de la investigación y pueda hacer su aporte en un momento determinado.

Igualmente se realizan talleres prácticos con casos que se presentan en campo y su respectiva solución, con el propósito de afianzar los conocimientos del personal sobre la investigación.

Una vez DANE Central envía los recursos y perfiles por cargos a las direcciones territoriales, estas proceden a solicitar las hojas de vida de cada una de las personas que cumplen con los requisitos, para realizar los procesos de selección correspondientes con la normativa vigente para este ejercicio.

Estos procesos se basan en verificar y clasificar la idoneidad de las personas que se presenten a cada cargo para hacer la selección del personal.

RECOLECCION DE INFORMACION

ORGANIGRAMA OPERATIVO

A nivel central la estructura funcional cuenta con un coordinador técnico encargado de los aspectos técnicos y metodológicos, un coordinador del equipo de logística, con un apoyo para la investigación y profesionales que se encargan de analizar, validar, depurar, corregir depurar y dar consistencia a la información reportada por cada una de las ciudades que conforman la cobertura geográfica de la investigación.

A nivel territorial la estructura funcional cuenta con un coordinador operativo, un coordinador de índices, un apoyo para la investigación, analistas, supervisores y de acuerdo al número de cotizaciones a las que se hace seguimiento en cada ciudad, recolectores o encuestadores.

La Coordinación Operativa es la responsable de la investigación dentro de la Dirección Territorial.

El Coordinador de índices, es el responsable del proceso operativo y su buen funcionamiento.

El Apoyo Técnico es el encargado de acompañar al coordinador en todas las labores de coordinación, instrucción, capacitación, seguimiento de las tareas asignadas por DANE Central o el coordinador de índices.

El analista es el encargado de analizar y depurar toda la información recolectada, de tal manera que sea de óptima calidad al momento de realizar los envíos a DANE Central según el cronograma establecido.

Los supervisores se encargan de validar la información recolectada en campo y realizar los cambios necesarios de tal forma que la información sea confiable y de calidad.

Los recolectores son los encargados de visitar todas las fuentes que hacen parte de la muestra de la investigación, recolectando la información, y a su vez realiza el proceso de sensibilización con cada uno de los informantes.

ESQUEMA OPERATIVO, MÉTODO Y PROCEDIMIENTO PARA LA RECOLECCIÓN

La recolección de precios se ejecuta por medio del Dispositivo Móvil de Captura (DMC) y se realiza por medio de entrevista directa realizada por personal del DANE, a las personas responsables del establecimiento encuestado. Teniendo en cuenta el compromiso del organismo en cuanto la reserva estadística, la información de una fuente no puede darse a conocer a terceras personas.

El proceso de supervisión es ejecutado por personal del DANE quien visita las fuentes días después de efectuarse la recolección y verifica que la información inicialmente ingresada sea correcta.

Posteriormente la información es analizada por un tercero cuya tarea es depurar la información recolectada y validar su consistencia.

Los equipos de trabajo que desarrollan la tarea de recolección están formados por tres recolectores, un supervisor y un analista.

La recolección del ICTC se realiza por medio del Dispositivo Móvil de Captura (DMC), en donde se carga el formulario único de recolección FUR.

El proceso de recolección inicia con el Asistente Técnico o del Coordinador quien entrega al recolector la información referente a la ruta de trabajo asignada y la recolección extraordinaria de bienes y servicios.

Posteriormente, el recolector realiza una visita a las fuentes y obtiene de los informantes los precios de venta al por menor de los bienes y servicios. En caso tal que la entrevista no se pueda realizar, el recolector debe informar al supervisor, quien debe indicar que tipo de medios utilizar para levantar la información, dejando constancia escrita en el formulario. Si el informante no puede entregar datos en el momento en que se realiza la visita, el recolector debe acordar una cita a una hora convenida de forma tal que pueda recolectar la totalidad de los precios.

Data Collectors

Name	Abbreviation	Affiliation
Departamento Administrativo Nacional de Estadística	DANE	Gobierno Nacional

SUPERVISION

La supervisión resume las tareas dirigidas a realizar control de calidad de la información recolectada, así como la detección de situaciones especiales que afectan las fuentes o los bienes y servicios.

El proceso inicia cuando el supervisor visita la fuente de un bien o servicio y establece la veracidad de la información contenida en el formulario de recolección: variación de precios, alzas o bajas en el precio, aplicación de novedades y datos incluidos en el apartado de especificaciones. Los artículos supervisados deben estar registrados en la planilla de supervisión. Terminada la tarea y de acuerdo a las incongruencias encontradas se realizan las correcciones y observaciones del caso y se remiten los datos al analista.

El Coordinador Local y el Asistente Profesional definen el número de fuentes que se han de supervisar, teniendo en cuenta que es necesario incluir todas las zonas y recolectores.

Con respecto a la información relacionada con las fuentes, se deben verificar datos como:

Nombre
 Dirección y teléfono
 Período de recolección

En cuanto a los artículos, los datos deben estar completos y con un mínimo de especificaciones, que permitan establecer con claridad el tipo de bien o servicio que se recolecta.

- Marca o variedad
- Características primarias
- Características secundarias
- Unidad base
- Unidad anterior y precio anterior
- Unidad recolectada y precio actual
- Novedades técnicas si se requieren
- Observaciones si se requieren

El supervisor debe realizar el cálculo de variaciones de precios teniendo en cuenta la unidad recolectada, precio actual y observaciones del período recolectado en relación con el período anterior. De acuerdo a la diferencia de información (ausencia o cambio) entre los dos períodos comparados, debe existir una novedad técnica aplicada que la explique.

A partir de la información suministrada en campo y la revisión ejecutada por el supervisor se aclaran las dudas y se corrigen las inconsistencias.

En caso que la información obtenida por el recolector y la levantada por el supervisor sean diferentes, se debe determinar si el informante es el mismo, de forma tal que se pueda verificar la presencia de sesgos de su parte. Si esta es la situación se debe planear la recolección apelando al informante idóneo por parte de la fuente.

Además de las visitas de supervisión, se deben planear acompañamientos para cada uno de los encuestadores, de forma tal que se evalúe la presentación, expresión y técnicas de entrevista y sondeo utilizadas por el personal de campo.

Finalmente, vale la pena mencionar que el papel del supervisor en los aspectos relacionados con el control de calidad del proyecto es determinante, pues es la persona encargada de validar la información recolectada en campo y poner a disposición los parámetros establecidos de control de calidad.

CLASIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO DE ENCUESTAS O REGISTROS

Terminada la tarea de recolección y supervisión la información de cada DMC se carga en el servidor de la oficina DANE local. A diario se realiza un back-up en el servidor y se asigna una copia de seguridad en otro equipo.

Data Processing

Data Editing

CAPTURA Y CONSOLIDACIÓN DE DATOS

Los datos se consolidan con la descarga de la información de los DMC al aplicativo alimentando la base de datos de la investigación.

El Dispositivo Mvil de Captura (DMC) es un instrumento permite recolectar información de uno o varios artículos que existan en una fuente, los cuales pueden tener para cada una de las ciudades diferentes especificaciones.

Una vez asignada la zona a cada recolector y supervisor a través de la DMC se puede acceder a los siguientes campos:

- Clave de acceso para ingresar al aplicativo del dispositivo
- Nombre de las fuentes programadas.
- Encabezado del formulario: Datos generales de la fuente: nombre, código, dirección, teléfono, zona, y mes a recolectar.
- Código del artículo, especificación, unidad y precio, novedades técnicas y observación.

CONSOLIDACIÓN DE ARCHIVOS

En el cronograma se determinan las fechas programadas para la recepción y consolidación de los envíos al DANE CENTRAL.

De acuerdo con el cronograma la Sede o la Subsele debe generar a través del módulo descentralizado un archivo magnético por cada envío programado en el mes.

Estos archivos se remiten por correo electrónico a DANE CENTRAL. Para la investigación del ICTC, se reciben semanalmente la información en el mes, que se cargan directamente en el aplicativo centralizado desarrollado para esta investigación.

En el proceso de carga (recepción y consolidación), el sistema puede identificar archivos que presentan inconsistencias, las cuales deben ser subsanadas por la ciudad, previo análisis por parte del área de sistemas de la posible inconsistencia generada en el archivo.

Una vez se realiza la recepción y consolidación de cada envío de las 24 ciudades, se realiza el proceso de análisis DANE CENTRAL, para lo cual se asignan las cargas de trabajo a cada uno de los profesionales que conforman el equipo de producción de logística, esto con el fin de efectuar el análisis, la validación de la información, la correcta aplicación de las novedades técnicas, el análisis de los precios promedios, comprobar las calidades y las especificaciones de cada bien o servicio, detectar inconsistencias y hacer la solicitud de novedades a supervisar, con el fin corregir las inconsistencias encontradas en el desarrollo de este proceso de análisis.

PROCESAMIENTO E IMPUTACIÓN

En el sistema de cálculo se ha programado el método de imputación de precios para los artículos que presentan la novedad periodo de espera (PE), de acuerdo al método estipulado para ello, explicado en el capítulo diseño de procesamiento e imputación.

TIPOS DE CODIFICACIÓN Y CLASIFICACIONES

La codificación de artículos:

- Para el procesamiento del cálculo se utiliza la codificación oficial definida por temtica.

La codificación de las novedades técnicas en el sistema de ICTC es la siguiente:

- 1 - Informa normalmente
- 2 - Cambio de referencia

- 3 - Periodo de espera de DANE Central
- 4 - Periodo de espera de la ciudad
- 5 - Cotizacin sale
- 6 - Cotizacin nueva

FORMA DE CODIFICAR

El sistema de captura tiene una tabla de las posibles observaciones que se puede incluir dentro de ste campo. Toda especificacin de artculos es codificada consecutivamente despus de digitada.

ADECUACIN DE ARCHIVOS

La base de datos est implementada en Visual FoxPro. Cada ciudad tiene su base de datos y en el DANE Central, semanalmente, se consolidan los archivos de envos mediante una aplicacin en visual Fox Pro.

EDICIN DE DATOS

En el modulo descentralizado, utilizado por los analistas en las ciudades, se encuentra el modulo de captura de informacin, el cual sirve para analizar o para capturar la informacin que no se este ingresando con la DMC.

Igualmente cuenta con el modulo de informes que lista los informes disponibles, los cuales se pueden generar por pantalla, Excel, .TXT.

Modulo centralizado utilizado por los analistas de DANE Central para verificar la consistencia de la informacin de las ciudades, cuenta con varios reportes del sistema que permite controlar la cobertura y calidad de informacin.

Ambiente de anlisis: en este modulo se encontr las herramientas necesarias para realizar una exhaustiva depuracin de la informacin recepcionada durante todos los envos de cada una de las ciudades del indicador. Aqu se podr visualizar la informacin requerida de acuerdo al envi, ciudad, articulo y rangos de variacin seleccionado.

El modulo de informes permite obtener informes de acuerdo al envio, ciudad y grupo de costo seleccionado.

MTODOS DE IMPUTACIN

El mtodo de imputacin para el ndice de costos del transporte de carga por carretera, se sustentan en captar el efecto precio que debiera reflejar el indicador y el efecto precio que debiera recibir el consumidor, cuando se enfrenta con la no disponibilidad de un articulo que desee adquirir.

Solo existe un mtodo de imputacin y se aplica solo para el caso de la novedad tcnica Periodo de Espera (PE), ste consiste en ausencia temporal del precio para el mes de recoleccin. El sistema de clculo del ndice, mensualmente utiliza la frmula para determinar un precio imputado. Las tareas conducentes a realizar el proceso de imputacin son las siguientes:

El sistema de clculo obtiene el promedio geomtrico de los relativos agrupados por articulo recolectado, utilizando la siguiente frmula:

Posteriormente y a partir de los datos obtenidos, se calcula el promedio geomtrico agrupando los artculos por clase.

Luego, el sistema procede a la aplicacin de este promedio geomtrico de relativos al precio anterior del articulo o variedad que tiene marcado el periodo de espera:

PONDERADORES

Las ponderaciones utilizadas en el nivel fijo del ndice, se construyen a partir de la estructura de costos calculada con base febrero de 2008. Dicha estructura se refiere exclusivamente a los costos operativos asumidos por el propietario de un vehculo de carga para garantizar su servicio.

Para la construccin de la estructura se utilizaron los datos de la Encuesta Bsica de Caracterizacin del Parque Automotor de

Carga en Colombia, realizada por el DANE en Diciembre de 2007 y Abril de 2008.

Las ponderaciones reflejan la importancia relativa de los insumos contenidos en la canasta, dada su frecuencia de consumo y el valor del mismo. De otro lado también contienen el peso relativo de los vehículos en el parque automotor, teniendo como variables de clasificación, la configuración vehicular por ejes y el modelo. De esta forma se obtiene el costo total asociado por cada bien o servicio consumido.

Mediante un proceso de agregación, por frecuencia de consumo y naturaleza económica del costo asociado a cada bien o servicio, se obtienen los grupos de costo: combustibles, insumos, partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación y factores, por modelo y configuración por ejes del vehículo y posteriormente los ponderados nacionales.

A partir de la información por grupos de consumo y configuración vehicular por ejes y modelo, se llega mediante promedios ponderados a un agregado nacional.

INTEGRACIÓN DE DATOS

Para llegar a utilizar el microdato se hacen varios procesos previos:

1. Captura en terreno o captura del formulario dentro de la oficina del DANE
2. Sincronización de esta captura móvil a través del aplicativo de sincronización en cada una de las ciudades del índice. Cada ciudad lo hace por separado.
3. A nivel descentralizado o ciudad, cada una debe revisar sus datos (analizarlos y supervisarlos de ser necesario).
4. La ciudad envía al DANE Central, semanalmente la información en archivos comprimidos a través del correo electrónico, los cuales genera con la aplicación.
5. El DANE Central a través de su aplicación recibe y consolida los archivos de envío.

En este punto se cuenta con el microdato para proceder al análisis central.

Data Appraisal

No content available

Descripción del archivo

Lista de Variables

ESTRUCTURA ICTC

Content	La siguiente base de datos del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera nos presenta los datos obtenidos por medio del formulario de recolección para realizar el análisis de los cambios de estadísticas mensual, trimestral y anualmente.
Cases	1
Variable(s)	27
Structure	Type: Keys: ()
Version	Versin 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014
Producer	Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE
Missing Data	

Variables

ID	Name	Label	Type	Format	Question
V98	ICTC01	Número consecutivo de impresión	discrete	numeric	Número consecutivo de impresión
V99	ICTC02	Identificación de la ciudad	discrete	character	Identificación de la ciudad
V72	ICTC02A	Código de la fuente	discrete	numeric	Código de la fuente
V100	ICTC03	Nombre de la fuente	discrete	character	Nombre de la fuente
V74	ICTC03A	Dirección de la fuente	discrete	numeric	Dirección de la fuente
V75	ICTC03B	Teléfono de la fuente	discrete	numeric	Teléfono de la fuente
V76	ICTC04	Año, mes y década de recolección	discrete	numeric	Año, mes y década de recolección
V102	ICTC05	Código del artículo	discrete	numeric	Código del artículo
V103	ICTC06	Especificaciones para seguimiento de precios	discrete	character	Especificaciones para seguimiento de precios
V104	ICTC07	Cantidad y unidad base para cálculo de precios	discrete	character	Cantidad y unidad base para cálculo de precios
V80	ICTC08	Unidad recolectada en el periodo anterior	discrete	numeric	Unidad recolectada en el periodo anterior
V81	ICTC09	Precio recolectado en el precio anterior	discrete	numeric	Precio recolectado en el precio anterior
V105	ICTC10	Periodo de espera	discrete	character	Periodo de espera
V106	ICTC11	Sustitución inmediata	discrete	character	Sustitución inmediata
V84	ICTC12	Fuente complementaria	discrete	numeric	Fuente complementaria
V107	ICTC13	Continúa entre los más vendidos	discrete	character	Continúa entre los más vendidos
V108	ICTC14	Cambio de referencia	discrete	character	Cambio de referencia
V87	ICTC15	Unidad recolectada actual	discrete	numeric	Unidad recolectada actual
V88	ICTC16	Precio recolectado actual	discrete	numeric	Precio recolectado actual
V89	ICTC17	Enumeración para observaciones	discrete	numeric	Enumeración para observaciones
V109	ICTC18	Nombre, dirección y teléfono de las fuentes complementos	discrete	character	Nombre, dirección y teléfono de las fuentes complementos
V91	ICTC19	Año, mes y día de recolección	discrete	numeric	Año, mes y día de recolección
V92	ICTC20	Año, mes y día de supervisión	discrete	numeric	Año, mes y día de supervisión
V110	ICTC21	Firma del recolector	discrete	character	Firma del recolector
V111	ICTC22	Firma del supervisor	discrete	character	Firma del supervisor
V112	ICTC23	Firma del informante	discrete	character	Firma del informante

ID	Name	Label	Type	Format	Question
V113	ICTC24	Campo para observaciones	discrete	character	Campo para observaciones

Nmero consecutivo de impresin (ICTC01)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
Format: numeric
Decimals: 0

Valid cases: 1
Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Literal question

Nmero consecutivo de impresin

Post question

Identificacin de la ciudad

Identificacin de la ciudad (ICTC02)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
Format: character
Width: 1

Valid cases: 0
Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Nmero consecutivo de impresin

Literal question

Identificacin de la ciudad

Post question

Cdigo de la fuente

Cdigo de la fuente (ICTC02A)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
Format: numeric
Decimals: 0

Valid cases: 0
Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Código de la fuente (ICTC02A)

File: ESTRUCTURA ICTC

Pre question

Identificación de la ciudad

Literal question

Código de la fuente

Post question

Nombre de la fuente

Nombre de la fuente (ICTC03)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Valid cases: 0

Format: character

Invalid: 0

Width: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dirigidos a los vehículos de carga por carretera, así como las compañías de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldías, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Código de la fuente

Literal question

Nombre de la fuente

Post question

Dirección de la fuente

Dirección de la fuente (ICTC03A)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Valid cases: 0

Format: numeric

Invalid: 1

Decimals: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dirigidos a los vehículos de carga por carretera, así como las compañías de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldías, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Nombre de la fuente

Literal question

Dirección de la fuente

Post question

Teléfono de la fuente

Telfono de la fuente (ICTC03B)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
 Format: numeric
 Decimals: 0

Valid cases: 0
 Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Direccin de la fuente

Literal question

Telfono de la fuente

Post question

Ao, mes y dcada de recoleccin

Ao, mes y dcada de recoleccin (ICTC04)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
 Format: numeric
 Decimals: 0

Valid cases: 0
 Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Telfono de la fuente

Literal question

Ao, mes y dcada de recoleccin

Post question

Cdigo del articulo

Cdigo del articulo (ICTC05)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
 Format: numeric
 Decimals: 0

Valid cases: 0
 Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Código del artículo (ICTC05)

File: ESTRUCTURA ICTC

Source of information

Directo

Pre question

Ao, mes y década de recolección

Literal question

Código del artículo

Post question

Especificaciones para seguimiento de precios

Especificaciones para seguimiento de precios (ICTC06)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Valid cases: 0

Format: character

Invalid: 0

Width: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dirigidos a los vehículos de carga por carretera, así como las compañías de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldías, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Código del artículo

Literal question

Especificaciones para seguimiento de precios

Post question

Cantidad y unidad base para cálculo de precios

Cantidad y unidad base para cálculo de precios (ICTC07)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Valid cases: 0

Format: character

Invalid: 0

Width: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dirigidos a los vehículos de carga por carretera, así como las compañías de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarías de Hacienda, alcaldías, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Especificaciones para seguimiento de precios

Literal question

Cantidad y unidad base para cálculo de precios

Post question

Unidad recolectada en el periodo anterior

Unidad recolectada en el periodo anterior (ICTC08)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
Format: numeric
Decimals: 0

Valid cases: 0
Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Cantidad y unidad base para clculo de precios

Literal question

Unidad recolectada en el periodo anterior

Post question

Precio recolectada en el precio anterior

Precio recolectada en el precio anterior (ICTC09)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
Format: numeric
Decimals: 0

Valid cases: 0
Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Unidad recolectada en el periodo anterior

Literal question

Precio recolectada en el precio anterior

Post question

Periodo de espera

Periodo de espera (ICTC10)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
Format: character
Width: 1

Valid cases: 0
Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Periodo de espera (ICTC10)

File: ESTRUCTURA ICTC

Source of information

Directo

Pre question

Precio recolectada en el precio anterior

Literal question

Periodo de espera

Post question

Sustitucin inmediata

Sustitucin inmediata (ICTC11)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: character

Width: 1

Valid cases: 0

Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Periodo de espera

Literal question

Sustitucin inmediata

Post question

Fuente complementaria

Fuente complementaria (ICTC12)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: numeric

Decimals: 0

Valid cases: 0

Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Sustitucin inmediata

Literal question

Fuente complementaria

Post question

Continua entre los ms vendidos

Continua entre los ms vendidos (ICTC13)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: character

Width: 1

Valid cases: 0

Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Fuente complementaria

Literal question

Continua entre los ms vendidos

Post question

Cambio de referencia

Cambio de referencia (ICTC14)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: character

Width: 1

Valid cases: 0

Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Continua entre los ms vendidos

Literal question

Cambio de referencia

Post question

Unidad recolectada actual

Unidad recolectada actual (ICTC15)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: numeric

Decimals: 0

Valid cases: 0

Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Unidad recolectada actual (ICTC15)

File: ESTRUCTURA ICTC

Source of information

Directo

Pre question

Cambio de referencia

Literal question

Unidad recolectada actual

Post question

Precio recolectado actual

Precio recolectado actual (ICTC16)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
Format: numeric
Decimals: 0

Valid cases: 0
Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Unidad recolectada actual

Literal question

Precio recolectado actual

Post question

Enumeracin para observaciones

Enumeracin para observaciones (ICTC17)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete
Format: numeric
Decimals: 0

Valid cases: 0
Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Precio recolectado actual

Literal question

Enumeracin para observaciones

Post question

Nombre, direccin y telfono de las fuentes complementos

Nombre, direccin y telfono de las fuentes complementos (ICTC18)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: character

Width: 1

Valid cases: 0

Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Enumeracin para observaciones

Literal question

Nombre, direccin y telfono de las fuentes complementos

Post question

Ao, mes y da de recoleccin

Ao, mes y da de recoleccin (ICTC19)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: numeric

Decimals: 0

Valid cases: 0

Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Nombre, direccin y telfono de las fuentes complementos

Literal question

Ao, mes y da de recoleccin

Post question

Ao, mes y da de supervisin

Ao, mes y da de supervisin (ICTC20)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: numeric

Decimals: 0

Valid cases: 0

Invalid: 1

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Ao, mes y da de supervisin (ICTC20)

File: ESTRUCTURA ICTC

Source of information

Directo

Pre question

Ao, mes y da de recoleccin

Literal question

Ao, mes y da de supervisin

Post question

Firma del recolector

Firma del recolector (ICTC21)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: character

Width: 1

Valid cases: 0

Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Ao, mes y da de supervisin

Literal question

Firma del recolector

Post question

Firma del supervisor

Firma del supervisor (ICTC22)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: character

Width: 1

Valid cases: 0

Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Firma del recolector

Literal question

Firma del supervisor

Post question

Firma del informante

Firma del informante (ICTC23)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: character

Width: 1

Valid cases: 0

Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Firma del supervisor

Literal question

Firma del informante

Post question

Campo para observaciones

Campo para observaciones (ICTC24)

File: ESTRUCTURA ICTC

Overview

Type: Discrete

Format: character

Width: 1

Valid cases: 1

Invalid: 0

Universe

Son todos los establecimientos de comercio y servicios dedicados a la venta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacin, dirigidos a los vehculos de carga por carretera, as como las compaas de financiamiento comercial, aseguradoras, Secretarias de Hacienda, alcaldas, casetas de peajes, corredores de seguros y empresas de transporte de carga por carretera, ubicados dentro del territorio nacional.

Source of information

Directo

Pre question

Firma del informante

Literal question

Campo para observaciones

Materiales relacionados

Cuestionarios

Formulario Indices Unificados (IPC-ICTC-ICCV-ICCP)

Título	Formulario Indices Unificados (IPC-ICTC-ICCV-ICCP)
Autor(es)	DANE
Fecha	05-26-2014
País	Colombia
Idioma	Spanish
Conjunto de datos	Formulario_Indices_Unificados (IPC-ICTC-ICCV-ICCP).pdf

Documentación técnica

Metodología índice de costos de transportes de carga por carretera

Título	Metodología índice de costos de transportes de carga por carretera
Autor(es)	Dirección de Metodología y Producción Estadística - DIMPE - Coordinación Técnica de Indices e Indicadores - Indices de costos del Transporte de Carga por Carretera - ICTC -
Fecha	2010-01-01
País	Colombia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Dirección de Metodología y Producción Estadística - DIMPE - Coordinación Técnica de Indices e Indicadores - Indices de costos del Transporte de Carga por Carretera - ICTC -
Conjunto de datos	Metodologia_ICTC.pdf

Manual de recolección

Título	Manual de recolección
Autor(es)	Dirección de Metodología y Producción Estadística - DIMPE - Coordinación Técnica de Indices e Indicadores - Indices de costos del Transporte de Carga por Carretera - ICTC -
Fecha	2010-05-21
País	Colombia
Idioma	Spanish
Contribuyente(s)	Dirección de Metodología y Producción Estadística - DIMPE - Coordinación Técnica de Indices e Indicadores - Indices de costos del Transporte de Carga por Carretera - ICTC -
Descripción	El objetivo de este documento es dar a conocer los requerimientos básicos aplicados en el ICTC - Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera - que permiten una adecuada comprensión del alcance de la investigación. Dichos requerimientos hacen referencia a criterios de carácter metodológico y operativo.

1. CONSIDERACIONES TEORICAS BASICAS	
1.1. MARCO CONCEPTUAL	
1.2. COBERTURA GEOGRAFICA	
1.3. PERIODO DE REFERENCIA	
1.4. POBLACION DE REFERENCIA	
1.5. CANASTA DE SEGUIMIENTO DE PRECIOS	
1.6. CLASIFICACION	
2. CONSIDERACIONES SOBRE LA RECOLECCION	
2.1. IMPORTANCIA DEL RECOLECTOR	
2.2. RESPONSABILIDAD DEL RECOLECTOR	
2.3. SISTEMA DE RECOLECCION	
2.4. SISTEMA DE GESTION	
2.4.1. Indicador de calidad de la recolección	
2.5. ROSARIO TECNICO APLICABLE AL PROCESO DE RECOLECCION	
2.6. TIPOS DE ESTABLECIMIENTOS	
2.7. PERIODICIDAD DE RECOLECCION	
2.8. NOVEDADES TECNICAS	
2.8.1. Sustitución inmediata	
2.8.2. Período de espera	
2.8.3. Cambio de referencia	
2.8.4. Fuente complementaria	
2.8.5. Insumo Sale - IS	
2.8.6. Insumo Nuevo - IN	
2.9. SELECCIÓN DE FUENTES	

Tabla de contenidos

Reemplazo de fuentes

ESPECIFICACIONES SOBRE MARCAS Y CALIDADES Y SUSTITUTOS CERCANOS Y LEJANOS

2.10. PROMOCIONES, OFERTAS Y DESCUENTOS	
2.11. CANTIDAD RECOLECTADA Y CANTIDAD BASE	
2.12. CALCULO DE LAS VARIACIONES	
2.13. PRECIO A RECOLECTAR	

3. GRUPO COMBUSTIBLES	
3.1. CONSIDERACIONES GENERALES PARA LA RECOLECCION DE COMBUSTIBLES	

4. CARACTERIZACIÓN DEL VEHÍCULO (APLICACIÓN)

5. GRUPO INSUMOS

6. GRUPO FACTORES

7. GRUPO PARTES, PIEZAS, SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACION

8. INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN

BIBLIOGRAFÍA

Conjunto de datos Manual_de_recoleccion_ICTC.pdf