

PLAN DE MEJORAMIENTO OPERACIÓN ESTADÍSTICA DE TRÁFICO Y RECAUDO DE MODO CARRETERO

PRODUCTO:

**Propuesta para dotar a la operación estadística de Tráfico
y Recaudo del Modo Carretero de los recursos
informáticos necesarios para la implementación del nuevo
sistema de información**

Octubre, 2014

Presentación

Dentro de sus competencias el DANE tiene como objetivo evaluar la calidad del proceso estadístico y certificar el grado de cumplimiento de los requisitos de calidad de las operaciones estadísticas estratégicas en el marco del Sistema Estadístico Nacional. Por lo anterior, mediante el Decreto 3851 de 2006, se faculta a la entidad para realizar una inspección a la información a ser incorporada a la Infraestructura Colombiana de Datos – ICD, mediante la evaluación y certificación realizada por una comisión de expertos independientes.

Al ser el proceso de certificación de la calidad un proceso en permanente mejora, el seguimiento a la implementación de los requisitos de cumplimiento debe ser un punto prioritario en la agenda interna de las organizaciones públicas y privadas, reflejando la contribución al sistema para contar con estadísticas transparentes, que den cuenta de un proceso estadístico confiable, e información oportuna, relevante y pertinente para la toma de decisiones en el país.

Por lo anterior, la Agencia Nacional de Infraestructura en diciembre de 2013 participa en el proceso de evaluación y certificación para las operaciones estadísticas de tráfico y recaudo del modo carretero y carga movilizada del modo férreo, generando como resultado un plan de regularización, el cual es asumido por la entidad como un mecanismo de control y seguimiento permanente hacia la mejora continua de sus procedimientos y el fortalecimiento de los registros administrativos para aprovechamiento estadístico.

Dicho Plan de regularización busca promover en la Agencia buenas prácticas mediante la inclusión de lineamientos técnicos en la producción de información y asegurar la calidad y el mejor aprovechamiento de los registros administrativos que son recopilados permanentemente para el apoyo a la gestión y planeación.

Como resultado se espera contar con mayores fortalezas en la planeación estadística estratégica y someter las operaciones estadísticas a un nuevo proceso de evaluación y certificación que garantice la calidad de la información a disposición de los usuarios, tomadores de decisión sectorial y toma de decisión gerencial a nivel de la organización.

Como resultado de dicho plan se presenta a continuación la evidencia correspondiente a la Propuesta para dotar a la operación estadística de TRAFICO Y RECAUDO DEL MODO CARRETERO de los recursos informáticos necesarios para la implementación del nuevo sistema de información.

1. Recurso informático

Actualmente, la Gerencia de Sistemas de Información y Tecnología de la ANI viene implementando Microsoft Project Online como herramienta de seguimiento de los proyectos a cargo de la Agencia y los proyectos del modo carretero han sido los primeros incluidos en la herramienta de seguimiento. El objetivo de la implementación de esta herramienta es normalizar el registro y seguimiento a cada proyecto, fomentar el trabajo colaborativo y unificar la fuente de información de la gestión de la entidad y el reporte de avance de los proyectos que se tienen a cargo.

En la herramienta se consigna la información de cada proyecto (información que proviene del contrato como tal), la información de planeación de actividades (las actividades son el resultado de las obligaciones estipuladas dentro del contrato o las actividades que el equipo de supervisión adiciona) y el registro del avance periódico en las actividades planteadas. En general, el avance se registra mensualmente por parte de la interventoría de cada proyecto.

En lo referente a la información de tráfico y recaudo, está la reporta mensualmente cada una de las interventorías de los proyectos a través de unos formatos establecidos para fin, los SIAC 7. Previo a la implementación del sistema de seguimiento en Project, cada interventoría reportaba mensualmente los formatos SIAC que dan cuenta del seguimiento, vía correo electrónico. Desde abril de 2014 el canal de información usado es Project Online.

Los procesos de consolidación de la base de datos se realizan mediante el diligenciamiento de los formatos SIAC7 por concesión que incluye la información correspondiente para todos los peajes asignados a la concesión de manera mensual, información cargada por los interventores quienes tendrán asignado un usuario y perfil de consulta para realizar el cargue correspondiente por periodo, esta información se consolida, se genera una copia de seguridad para el tratamiento de datos, se realizan pruebas de validación que garanticen la consistencia interna de la información, mediante la generación de reglas de validación y criterios técnicos verificados por el analista estadístico y el ingeniero de sistemas.

Se generan protocolos para la seguridad e integridad de las bases de datos, mediante el respaldo y recuperación de la información producida, y las herramientas utilizadas para cada una de las etapas del proceso estadístico mediante backups mensuales. Finalmente, para socializar la información de tráfico y recaudo en los peajes de los proyectos de la ANI se ha planteado publicar dicha información consolidada en la página web de la ANI y en la página web de datos abiertos del gobierno colombiano.