

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
FUERZA AÉREA COLOMBIANA



Sistema de Información Integrado Operacional
Comando y Control SIIOC2
Manual Proceso Operacional JOA

JEFATURA DE OPERACIONES AÉREAS
BOGOTÁ D.C. 2016

CONTENIDO

PRESENTACIÓN	3
INTRODUCCIÓN	4
OBJETO Y ALCANCE	5
1. ANTECEDENTES	6
2. MODULO PROCESO OPERACIONAL	7
2.1. REQUERIMIENTO	7
2.1.1. Objetivos Requerimiento	7
2.1.2. Descripción Requerimiento	7
2.1.3. Reporte Requerimiento	7
2.2. INGRESO DE BLANCOS	7
2.2.1. Objetivo de Blancos	7
2.2.2. Descripción de Blancos	7
2.3. ORDEN DE VUELO	7
2.3.1. Objetivos Orden de Vuelo	7
2.3.2. Descripción Orden de Vuelo	7
2.3.3. Programación de Vuelos	8
2.4. REGISTRO DE VUELO	8
2.4.1. Objetivo registro de Vuelo	8
2.4.2. Descripción Registro de Vuelo	8
2.5. MISION CUMPLIDA	8
2.5.1. Objetivo Misión Cumplida	8
2.5.2. Descripción Misión Cumplida	8
GLOSARIO	¡Error! Marcador no definido.
BIBLIOGRAFÍA	¡Error! Marcador no definido.

PRESENTACIÓN

La Fuerza Aérea Colombiana en busca de tener un control y una visión más amplia sobre la información, combina esfuerzos y desarrolla el primer Sistema Integrado de Información de Comando y Control en su versión única que posterior iba a seguir evolucionando con las nuevas tecnologías y nuevos requerimientos de la Fuerza con el fin de mantener la integridad territorial y en pro de la Seguridad y Defensa Nacional.

El Sistema se lanza con un solo objetivo y es el de garantizar la veracidad y protección segura de la información.

Para así alcanzar su visión de ser *“una Fuerza desarrollada tecnológicamente, con el mejor talento humano y afianzada en sus principios y valores, para liderar el poder aéreo espacial y ser decisiva en la defensa de la nación”* (Fuerza Aérea Colombiana, 2006. p89).

INTRODUCCIÓN

El presente documento fue elaborado buscando dar a conocer el importante papel que desempeña el Sistema de Información Integrado Operacional de Comando y Control SIIOC2 Modulo de Proceso Operacional dando un apoyo al usuario final una ayuda en el manejo de la aplicación.

La necesidad de contar con una herramienta tan robusta y confiable llevando un control de los registros que permite al alto mando contar con información útil para la toma de decisiones y establecer acciones de mejora.

El Sistema Integrado de Información Operacional de Comando y Control (SIIOC2) fue creado por la FAC el cual permite la búsqueda de registros históricos de una manera práctica y sencilla, tiene por objetivos: llevar un registro detallado de las operaciones realizadas por la FAC; mantener esta información protegida; facilitar la elaboración de la estadística operacional, contribuir a una correcta y oportuna toma de decisiones.

OBJETO Y ALCANCE

El objeto principal de este documento se basa en mostrar y dar a conocer la importancia del Sistema de Información Integrado al personal de Fuerza Aérea Colombiana que se encuentra inmerso en el proceso operacional tanto a nivel de las unidades militares aéreas como a nivel de comando y control.

1. ANTECEDENTES

En el año 2001, la Fuerza Aérea Colombiana implementó un sistema de información conocido como SIIO (Sistema Integrado de Información Operacional), hoy en día SIIOC2, es un sistema gerencial a nivel macro que incorpora las áreas de Inspección General, Operaciones Aéreas, Inteligencia, Educación Aeronáutica, Seguridad y Defensa de Bases, Acción Integral y Departamento de Planeación Estratégica. Permite la sistematización de los procesos (captura de datos, proceso, reportes) para brindar información ágil, oportuna y confiable en el lugar requerido, mediante la entrega de reportes gerenciales y la consolidación de datos registrados a nivel nacional por las Unidades Aéreas. El sistema se encuentra centralizado en el Cuartel General (Data Center FAC) permitiendo la toma de decisiones efectiva en los procesos misionales de la Fuerza.

Hoy por hoy el país tiene grandes demandas en materia de defensa, seguridad y en el desarrollo de operaciones especiales de apoyo a los colombianos que se encuentren afrontando situaciones adversas en donde la Fuerza Aérea juega un papel fundamental. En ese sentido, se hace indispensable dar a conocer el proceso operacional del Sistema Integrado de Información Operacional de Comando y Control SIIOC2 de la Fuerza Aérea, toda vez que permite disponer de información operacional y de inteligencia para la toma de decisiones de manera acertada y oportuna en la ejecución de las operaciones aéreas siendo la plataforma tecnológica estratégica en los procesos misionales de Fuerza.

2. MODULO PROCESO OPERACIONAL

2.1. REQUERIMIENTO

2.1.1. Objetivos Requerimiento

Permitir a los usuarios el ingreso de nuevos requerimientos de vuelos de apoyo, los cuales posteriormente serán utilizados para la realización de Órdenes de Vuelo.

2.1.2. Descripción Requerimiento

Los Requerimientos de vuelos de apoyo, permiten realizar la planeación de los vuelos que serán efectuados por la Fuerza Aérea Colombiana, suministrando al usuario la información de todos los apoyos que se encuentran pendientes por cumplir en cada una de las Unidades Aéreas, esto con el fin de laborar la Programación de Vuelo y su posterior Orden de Vuelo.

El ingreso, consulta y/o modificación de Requerimientos, podrá ser efectuada por los usuarios, siempre y cuando cuenten con la responsabilidad asignada para tal fin.

2.1.3. Reporte Requerimiento

Este reporte contiene algunos datos de las piernas de los requerimientos que se encuentran en estado pendiente, es filtrado por la unidad del usuario actual, se utiliza para controlar que requerimientos no han sido cumplidos.

2.2. INGRESO DE BLANCOS

2.2.1. Objetivo de Blancos

Permitir a los usuarios el ingreso de nuevos Objetivos los cuales son utilizados como insumo para la realización de Operaciones Aéreas.

2.2.2. Descripción de Blancos

Los Objetivos militares son utilizados cuando se ingresa la información de Imágenes, Inteligencia Humana, Plataformas, Proyectos de Inteligencia, como también en Requerimientos, Ordenes de Vuelo y Registros de Vuelo de JOA entre otros.

2.3. ORDEN DE VUELO

2.3.1. Objetivos Orden de Vuelo

Permitir a los usuarios la elaboración de órdenes de vuelo, las cuales autorizan la realización los vuelos y posteriormente sirven de base para la elaboración de Registros de Vuelo.

2.3.2. Descripción Orden de Vuelo

Las Ordenes de vuelo, permiten realizar el documento que autoriza la realización de los vuelos que serán efectuados por la Fuerza Aérea Colombiana, suministrando al usuario la información de todos los aspectos del vuelo como son Itinerario, Pasajeros, Carga, Tripulación entre otros, se encuentra dividida en dos partes que son, Programación de Vuelo y Orden de Vuelo.

El ingreso, consulta y/o modificación de Ordenes de Vuelo, podrá ser efectuada por los usuarios, siempre y cuando cuenten con la responsabilidad asignada para tal fin.

2.3.3. Programación de Vuelos

Contiene la información básica de programación de vuelos, esta información debe ser diligenciada junto con la información del Tab Itinerario y puede ser grabada sin necesidad de ingresar datos en el área de Orden de Vuelo del encabezado, ni tampoco en el Tab Tripulación.

2.4. REGISTRO DE VUELO

2.4.1. Objetivo registro de Vuelo

Permitir a los usuarios la elaboración de los Registros de Vuelo, los cuales se generan una vez ha finalizado el vuelo y se encuentra asociado a una Orden de Vuelo

2.4.2. Descripción Registro de Vuelo

La pantalla de Registro de Vuelo es el documento que contiene la información resultante del vuelo, contiene los datos de personal, y carga transportada, como también las horas de vuelo de aeronave y tripulación, y si se utilizó armamento los datos discriminados del mismo, El ingreso, consulta y/o modificación de Registros de Vuelo, podrá ser efectuada por los usuarios, siempre y cuando cuenten con la responsabilidad asignada para tal fin.

2.5. MISION CUMPLIDA

2.5.1. Objetivo Misión Cumplida

Permitir a los usuarios la elaboración del informe de Misión Cumplida, el cual se genera posterior al vuelo y requiere ser asociado a un Registro de Vuelo.

2.5.2. Descripción Misión Cumplida

La Misión cumplida, permiten realizar el documento que contiene el resumen de la información del vuelo efectuado.

El ingreso, consulta y/o modificación de Misiones Cumplidas, podrá ser efectuada por los usuarios, siempre y cuando cuenten con la responsabilidad asignada para tal fin.