

Debe utilizar letra mayúscula y una letra o número por casilla



③ GOBIERNO DE COLOMBIA

FORMATO 31

Cuestionario de entorno y equipamiento urbano

MARQUE ASÍ:

Rellene el óvalo

CONFIDENCIALIDAD: Los datos suministrados al DANE son confidenciales y no podrán utilizarse con fines comerciales, de tributación fiscal o de investigación judicial (artículo 5.º de la Ley 79 de 1993).

Utilice únicamente

PARA DILIGENCIAR EL CUESTIONARIO:

Escriba las palabras completas

| A B C D E F G H I J K L M | | | | | lápiz # 2 y borrador de nata (no use abreviaturas) | | | | | | | el óvalo | | | | |
|---|--------|-------------------------------|------------|---|--|---------|--|---------|----------|---------|----|----------|---------------------|--|--|--|
| N O P Q R S T U V W X Y Z 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 | | | | | ► No use tildes | | | | | | | ASÍ: | $S \ominus \otimes$ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Departamento: Municipio: Municipio: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Unidad de cobertu | | 2. Número de lados de la UCU: | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Importante: Numere y escriba, por favor, los lados de la UCU en el mapa de papel | | | | | | | | | |
| 3. Nomenclatura de | | | | | | | | | | | | | | | | |
| la vía | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| a. (CL) Calle | | | | | | | \supset | | | | | | | | | |
| b. (KR) Carrera | 0 | | | | | | | | | \circ | | \circ | \circ | | | |
| c. (TV) Transversal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. (DG) Diagonal | 0 | | | | | | $\supset $ | | | | | | | | | |
| e. (AV) Avenida | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f. (AC) Av. calle | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g. (AK) Av. carrera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| h. (CT) Carretera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i. Otro | | | | | | | <u> </u> | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Número de la vía | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Nombre de la vía | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 5. | | | | | | | 9. | | | | | | | | |
| 2. | 6. | | | | | | | 10. | | | | | | | | |
| LADO 3. | | 7. | | | | | | | 11. | | | | | | | |
| 4. 8. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | LADO UN | IDAD DE | COBERTU | RA URBAN | A | | | | | | |
| 6. Tipo de vía | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| a. Vehicular una calzada | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Vehicular doble calzada | | \bigcirc | \bigcirc | | | | | | | | | | | | | |
| c. Peatonal | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. Sin vía | | \circ | \bigcirc | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Material del pavimento | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. Asfalto | | 0 | \bigcirc | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| b. Concreto | | | \circ | | | | | | | | | | | | | |
| c. Piedra | | \circ | \circ | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | |
| d. Ladrillo o adoquín | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | |
| e. Sin pavimento (desta | apada) | | \bigcirc | | | | | | | | | | | | | |
| Observaciones | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | LADO UNIDAD DE COBERTURA URBANA | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|------------|------------|---------------------------|------------|------------------------|--------------|--------|------------|----------|----------|-------|
| 8. Estado de la vía | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| a. Buen estado | | 0 | | | | 0 | 0 | | | | 0 | |
| b. Regular estado | | | | | | | | | \bigcirc | | | |
| c. Mal estado | | 0 | | | | | | | | | | |
| 9. Estado del andén (corredor peatonal) del costado de la vía | | | | | | | | | | | | |
| a. Buen estado | | | | | | | | | | | | |
| b. Regular estado | | | | | | | | | | | | |
| c. Mal estado | | | | | | | | | | | | |
| 10. En el costado de la vía se encue | ntra | | | | | | | | | | | |
| a. Nomenclatura vial visible | | | | | | | | | | | | |
| b. Alumbrado público | | | | | | | | | | | | |
| c. Rampas de acceso a andenes | | | | | | | | | | | | |
| d. Rejilla de alcantarillado | | | | | | | | | | | | |
| e. Canecas de basura | | | | | | | | | | | | |
| f. Arbolado | | | | | | | | | | | | |
| g. Monumentos | | | | | | | | | | | | |
| h. Hidrantes | | | | | | | | | | \circ | | |
| i. Basuras en las calles | | | | | | | | | | | | |
| j. Ninguna de las anteriores | | | | | | | | | | | | |
| , , , | | | | | | | | | | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | |
| CARACTERIZACIÓN DEL EQUIPAMIENTO (EQ) Recuerde marcar el EQ en el | | | | | | | | | | | el mapa | |
| | Número de equipamiento | | | | | | | | | | | |
| 11. Lado de la UCU donde se | E | Q1 E | Q 2 E | 3 E | Q4 EC | 5 EQ | 6 EQ 7 | 7 EQ 8 | EQ 9 | EQ 10 | EQ 11 | EQ 12 |
| encuentra | | | | | | | | | | | | |
| 12. Clase de equipamiento | | A | A . | A . | A A | A | | | | A | A | |
| a. Administración pública | | | | | | | | | | | | |
| b. Seguridad ciudadana | | | | | | | | | | | | |
| c. Culto (religioso) | | | | | | | | | | | | |
| d. Bienestar social | | | | | | | | | | | | |
| e. Financiero | | | | | | | | | | | | |
| f. Recreación y deporte | | | | $\supset \mid \circ$ | | | | | | | | |
| g. Cultura | | | | $\supset \mid \cdot \mid$ | | | | | | | | |
| h. Transporte | | | | | | | | | | | | |
| i. Educación | | | | $\supset $ | | | | | | | | |
| j. Salud | | | | $\supset \mid \bigcirc$ | | | | | | | | |
| k. Parques y zona verde | | | | | | | | | | | | |
| I. Cementerios y servicios funerarios | | | | $\supset \mid \circ$ | | | | | | | | |
| m. Atención flora y fauna | | | | $\supset \mid \circ$ | | $\supset \mid \subset$ | | | | | | |
| n. Turístico | | | | | | $\supset \mid \subset$ | | | | | | |
| o. Abastecimiento de alimentos | | | | | | $\supset \mid \subset$ | | | | | | |
| 12 Time de continuoisme | | ▼ . | ▼ . | ▼ | ▼ | <u> </u> | <u>′</u> ` ▼ | . ▼ | ` ▼ | ` ▼ | ` ▼ | ` ▼ |
| 13. Tipo de equipamiento | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 14. Nombre de equipamiento | | | | | | | | | | | | |
| 1. | | | 5. | | | | | 9. | | | | |
| EQ 2. | | | 6. | | | | | 10. | | | | |
| 3. | | | 7. | | | | | 11. | | | | |
| 4. | | | 8. | | | | | 12. | | | | |