

# Departamento Administrativo Nacional de Estadística




## Producción Estadística PES

Dirección de Metodología y Producción  
Estadística – DIMPE


**Manual de Diligenciamiento  
Sistema de Información de Precios y  
Abastecimiento del Sector Agropecuario  
Componente de Abastecimiento de  
Alimentos - SIPSA\_A**

Mayo 2016

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 1 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

## TABLA DE CONTENIDO


<b>1. INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>2</b>
<b>2. TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....</b>	<b>3</b>
<b>3. CONSIDERACIONES TEÓRICAS BÁSICAS .....</b>	<b>5</b>
3.1 MARCO CONCEPTUAL .....	5
3.2 COBERTURA GEOGRÁFICA .....	6
3.3 POBLACIÓN DE REFERENCIA.....	8
3.4 CONJUNTO DE SEGUIMIENTO COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO .....	8
3.4.1 Canasta de alimentos.....	8
3.4.2 Tipo de vehículo y capacidad.....	12
<b>4. CONSIDERACIONES SOBRE LA RECOLECCIÓN .....</b>	<b>14</b>
4.1 IMPORTANCIA DEL ENCUESTADOR .....	15
4.2 RESPONSABILIDAD DEL ENCUESTADOR .....	16
4.3 SISTEMA DE RECOLECCIÓN.....	17
4.4 SISTEMA DE GESTIÓN .....	18
4.4.1 Métodos y mecanismos de control de calidad.....	18
4.5 GLOSARIO TÉCNICO PARA LA RECOLECCIÓN.....	18
<b>5. DILIGENCIAMIENTO DE PLANILLAS .....</b>	<b>22</b>
5.1 VEHÍCULOS QUE INGRESAN A CENTRALES DE ABASTOS CON ALIMENTOS.....	22
5.2 VEHÍCULOS QUE INGRESAN A LAS CIUDADES CON ALIMENTOS.....	24
5.3 CONTEO DE VEHÍCULOS QUE INGRESAN CON ALIMENTOS A LAS CENTRALES ..	26
5.4 CONTEO VEHÍCULOS QUE INGRESAN CON ALIMENTOS A LAS CIUDADES .....	28
5.5 CAPTURA WEB.....	30
5.5.2 Diligenciar 7 x 24.....	33
<b>6. BIBLIOGRAFÍA.....</b>	<b>35</b>

	<p align="center"><b>Manual de Diligenciamiento</b>  <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b>  <b>del Sector Agropecuario Componente de</b>  <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b></p>		<p>CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01          VERSIÓN:1          PÁGINA: 2          FECHA: 02-05-2016</p>
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

## 1. INTRODUCCIÓN

El documento tiene por objetivo describir los aspectos fundamentales a tener en cuenta en el proceso de recolección de información para el abastecimiento de alimentos y el dispositivo anual 7/24.

Incluye las consideraciones metodológicas básicas y particularidades respecto de las fuentes y situaciones de campo regularmente evidenciadas en la investigación.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 3 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

## 2. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

**Abastecimiento de alimentos.** Es la actividad mediante la cual se distribuyen diferentes cantidades de alimentos provenientes de distintos puntos de origen, hacia una variedad de sitios de destino.

**Centrales mayoristas.** Son puntos de venta de los alimentos de interés, en las cuales se presenta un alto flujo de transacciones (compra y venta), en donde se recopila una gran cantidad de información relacionada con la cantidad, origen y medio de transporte de los alimentos entregados.

**Comerciante mayorista.** Persona o empresa que es propietaria de los productos, hace manejo físico de los mismos y vende a los minoristas, a otros mayoristas o a la industria.

**Días de mercado.** Son los días en los que se encuentra una mayor cantidad de transacciones (compra y venta) de alimentos, frente a los otros días de la semana. Principalmente son considerados para aquellas plazas que no mantienen un alto flujo de transacciones a diario.

**Plaza de Mercado.** Son centros que vinculan la actividad comercial y el abastecimiento de ciudades y municipios, de todo tipo de productos en su mayoría relacionados con la producción agropecuaria.


**Peajes.** Puntos ubicados estratégicamente en las carreteras del país, en los cuales se cobra una tarifa por el tránsito por la vía. Son puntos de recolección de información de gran relevancia como volumen de productos transportados, al igual que las características del medio de transporte.

**Sitio de origen.** El lugar geográfico en donde se recoge la carga de alimentos que es transportada.


**Sitio destino.** El sitio específico al cual se debe llevar la mercancía transportada.

**Tipo de empaque o presentación.** Recipiente destinado a contener un producto durante su recolección, transporte, almacenamiento, distribución, venta y consumo, con el fin de protegerlo e identificarlo. Existen diferentes tipos de empaque y capacidad como son atados, bolsa, bulto, caja, entre otros, que son usados según la variedad de alimento que protejan.

**Vehículos de carga.** Diferentes medios de transporte utilizados en el abastecimiento de alimentos a los diferentes puntos de destino. Los tipos de vehículo que más se usan para el transporte de alimento son los tracto camiones conocidos también como tracto mulas, los doble troques, los camiones Turbo, 600, 350, 150, 100 y los automóviles.

	<p align="center"><b>Manual de Diligenciamiento</b>  <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b>  <b>del Sector Agropecuario Componente de</b>  <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b></p>		<p>CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01          VERSIÓN:1          PÁGINA: 4          FECHA: 02-05-2016</p>
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

**Volumen de alimentos.** La cantidad total de alimentos transportada en los diferentes medios o recibida en las centrales mayoristas, la cual usualmente es medida en toneladas.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 5 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

### 3. CONSIDERACIONES TEÓRICAS BÁSICAS

#### 3.1 MARCO CONCEPTUAL

El Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural – MADR, ha liderado la consolidación del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario - SIPSA desde el año de 1966 bajo la operación de entidades como el Instituto de Mercadeo Agropecuario - IDEMA y la Asociación Colombiana de Centrales de Abastos – ACOABASTOS en el periodo de 1990 a 1995.


Para solucionar la carencia de estadísticas continuas, confiables, oportunas, accesibles, con cobertura y desagregación, el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural – MADR, junto con el Departamento Nacional de Planeación - DNP, el Instituto Interamericano de Cooperación para la Agricultura – IICA y el DANE, coordinaron el diseño y montaje del Sistema de Información Precios y Volúmenes Transados del Sector Agropecuario – SIPSA, en manos del Centro de Investigaciones para el Desarrollo – CID, de la Universidad Nacional de Colombia en 1994 y luego de la Prueba Piloto realizada en 1995 el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural – MADR encarga su operación a la Corporación Colombia Internacional – CCI, para el periodo 1996-2011.

En febrero de 2012, el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural – MADR entrega la operación del SIPSA al DANE a través del Contrato Interadministrativo No. 134, con la visión de retomar la dinámica de la información que brindaba normalmente el SIPSA y con la expectativa de mejorar la calidad de la información de la cual estaban a la espera el sector académico, los productores, comerciantes y decisores de política, en general.

En cumplimiento de este encargo, el DANE asume la operación del SIPSA e inicia un proceso de armonización de cada una de las tres operaciones estadísticas del SIPSA, respecto a las normas, principios y procedimientos nacionales e internacionales para fortalecerlas en apoyo de las diferentes áreas técnicas del DANE y de acuerdo con las políticas de la entidad.

Las tres operaciones estadísticas o componentes del SIPSA son:

1. Componente Precios Mayoristas.
2. Componente Abastecimiento de Alimentos.
3. Componente Insumos y Factores Asociados a la Producción Agrícola y Pecuaria.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 6 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

### 3.1.1 Componente Abastecimiento de Alimentos.

Este componente genera estadísticas sobre los volúmenes y flujo de alimentos que ingresan a los principales mercados mayoristas y transitan por los peajes; esta información permite conocer la oferta de los diferentes alimentos y los factores que afectan dicha oferta (por ejemplo: factores climáticos; el fenómeno de la niña o el niño, también factores de infraestructura; caminos de herradura, fiestas nacionales etc.) para la toma de decisiones semanalmente por parte de: productores, agroindustriales, comercializadores y decisores de política.


El componente de abastecimiento cubre 155 productos de los grupos verduras y hortalizas, frutas, tubérculos, raíces y plátanos, granos y cereales, lácteos y huevos, carnes, pescados, procesados. En las tablas 2 al 9, se presentan la canasta de productos del componente. Los volúmenes de alimentos son capturados en centrales de abasto; mientras el flujo de alimentos a nivel de peajes.

Por otro lado, debido a que la periodicidad en diferentes de los puntos de recolección no es diaria debido al incumplimiento de condiciones apropiadas para capturar los datos, es necesario obtener información en el momento más adecuado en el tiempo disponible. Con éste fin, se realiza el dispositivo 7/24 una vez al año.

El dispositivo 7/24 consiste en la ubicación de encuestadores en los diferentes puntos de recolección durante las 24 horas los 7 días de una semana. Como se mencionó previamente la importancia del dispositivo radica en que los resultados obtenidos en éste, son insumos de gran utilidad para el componente de abastecimiento con relación a la definición del cronograma y los tiempos considerados más adecuados para la recolección de información. En el dispositivo se recolectan datos en los mismos puntos definidos para la operación continua, es decir, algunos peajes y centrales mayoristas. En estos puntos, los encuestadores tienen planillas diseñadas para facilitar la captura del número de camiones que ingresan a las ciudades y a las centrales, al igual que las características de los mismos y lo más importante, la hora en la cual fue recolectado el dato.

## 3.2 COBERTURA GEOGRÁFICA

El alcance del componente de abastecimiento, cubre la producción de información acerca de los volúmenes transados en las centrales de abastos y el tránsito de alimentos a nivel de los peajes de las principales ciudades del país de tal manera que en contraste con el comportamiento de los precios de los alimentos sea posible analizar el proceso de abastecimiento de los diferentes productos, las alteraciones y causas del proceso de abastecimiento y su relación con el proceso de formación de precios. En la Tabla 1, se

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 7 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

presenta la cobertura para capturar la información relacionada con el abastecimiento de los alimentos.

A nivel de las centrales de abastos, el componente de abastecimiento, registra la cantidad total del alimento ingresado por los diferentes vehículos que ingresan a la central, la presentación<sup>1</sup> del producto y su procedencia. Mientras, a nivel de los peajes, la información que se registra consiste en la cantidad total del alimento que es transportado por el vehículo, su presentación, procedencia y destino. Esta información es tomada de los conductores a quienes se les pregunta por las condiciones de sus vehículos; capacidad de tracción, número de ejes y carrocería; elementos importantes que están relacionados con el producto que transportan y con su capacidad de carga o de alimento a transportar. Es decir, la capacidad estimada de carga, de acuerdo al tipo de vehículo que transporta el alimento, permite identificar si se excede la capacidad de carga del vehículo, ver Tabla 10.


**Tabla 1. Cobertura Componente Abastecimiento de Alimentos.**

<b>Ciudad</b>	<b>Centrales de Abasto y Peajes</b>
Bogotá	Corabastos
	Mercado Las Flores
	Peajes: Boquerón, Chusacá, Siberia, Andes y Calle 13
Medellín	Central Mayorista CMA
	Mercado Coomerca
	Peajes: Versalles, Guarne, Hatillo, San Cristóbal
Cali	Mercado Santa Helena
	Cavasa
Bucaramanga	Centroabastos
	Peajes: Berlín, Lebrija, Curos, Rionegro
Barranquilla	Mercado Barranquillita
	Mercado Granabastos
Cúcuta	Cenabastos
	Mercado la Nueva Sexta
	Peajes: El Zulia, Acacios, Puente Simón Bolívar, Puente Francisco de Paula Santander
Neiva	Surabastos
Villavicencio	CAV
	Peajes: Puente Amarillo, Ocoa, Pipiral, La Libertad
Pereira	Mercasa
Armenia	Mercar

**Fuente: DANE 2015.**

<sup>1</sup> La presentación del producto integra el embalaje/empaque, la capacidad de ese embalaje/empaque y el número de embalajes/empaque. Información que permite validar la veracidad de la información suministrada al consultar la cantidad total de producto que lleva el vehículo.



	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 8 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

### 3.3 POBLACIÓN DE REFERENCIA

La población objetivo del componente lo conforman aquellos vehículos que transportan alimentos frescos y procesados, para consumo humano que llegan a las principales centrales de abastos en las principales ciudades a nivel nacional y los vehículos que pasan por los principales peajes del país que contienen alimentos para el consumo humano.


### 3.4 CONJUNTO DE SEGUIMIENTO COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO

Se le llama Conjunto de Seguimiento COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, al grupo de alimentos y características relevantes (como procedencia, destino, tipo de vehículo, entre otras) a hacerle seguimiento en la cantidad de toneladas transportadas que junto con los cálculos establecidos, permiten la construcción de índices básicos para la producción de los boletines semanales, quincenales y mensuales.

#### 3.4.1 Canasta de alimentos

La sección de alimentos toma información de 155 productos divididos en ocho grupos:

- Verduras y hortalizas.
- Frutas.
- Tubérculos, raíces y plátanos.
- Granos y cereales.
- Lácteos y huevos.
- Carnes.
- Pescados.
- Procesados.


	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 9 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

**Tabla 2. Canasta de alimentos, SIPSA – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, Verduras y hortalizas.**

VERDURAS Y HORTALIZAS	
Acelga	Hortalizas de hoja
Ahuyama	Lechuga Batavia
Ajo	Pepino cohombro
Apio	Pepino de rellenar
Arveja verde en vaina	Perejil
Brócoli	Pimentón
Calabaza	Remolacha
Cebolla Cabezona	Repollo
Cebolla junca	Tomate chonto
Chócolo mazorca	Tomate larga vida
Cilantro	Tomate Rio grande
Coliflor	Tomates otros
Espinaca	Verduras y Hortalizas otras
Fríjol verde	Zanahoria
Habichuela	

***Fuente. DANE, 2015***

**Tabla 3. Canasta de alimentos, SIPSA – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, Frutas.**

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 10 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

FRUTAS	
Aguacate papelillo	Manzana importada
Aguacates otros	Manzana nacional
Banano criollo	Maracuyá
Banano Urabá	Melón
Banano otros	Mora
Coco	Naranja Valencia
Curuba	Naranjas otras
Fresa	Papaya hawaiana
Frutas importadas otras	Papaya Maradol
Frutas otras	Papayas otras
Granadilla	Patilla
Guanábana	Pera importada
Guayaba pera	Pera nacional
Guayabas otras	Piña gold
Limón Tahití	Piña perolera
Limonos otros	Piñas otras
Lulo	Tangelo
Mandarina Arrayana	Tomate de árbol
Mandarina común	Uchuva con cáscara
Mandarinas otras	Uva importada
Mango Tommy	Uva Isabela
Mangos otros	Uva nacional

**Fuente. DANE, 2015**


**Tabla 4. Canasta de alimentos, SIPSA – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, Tubérculos, raíces y plátanos.**

TUBÉRCULOS, RAICES Y PLÁTANOS	
Arracacha amarilla	Papa única
Ñame	Papas negras otras
Papa capira	Plátano guineo
Papa criolla	Plátano hartón
Papa Morasurco	verde
Papa nevada	Plátanos otros
Papa R-12	Tubérculos otros
Papa suprema	Ulluco
	Yuca

**Fuente. DANE, 2015**

**Tabla 5. Canasta de alimentos, SIPSA – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, Granos y cereales.**

GRANOS Y CEREALES
Arroz

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 11 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

Arveja seca importada  
Cereales otros  
Frijol  
Garbanzo  
Granos secos  
Lenteja  
Maíz amarillo  
Maíz blanco

**Fuente. DANE, 2015**


**Tabla 6. Canasta de alimentos, SIPSA – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, Lácteos y huevos.**

<b>LÁCTEOS Y HUEVOS</b>
Bebidas lácteas Huevo Huevo Liquido Huevos otros Lácteos otros Leche cruda Leche pasteurizada UHT Queso costeño Quesos y cuajadas

**Fuente. DANE, 2015**

**Tabla 7. Canasta de alimentos, SIPSA – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, Carnes.**

<b>CARNES</b>
Carne de cerdo Carne de pollo Carne de res Carnes otras Cerdo en pie

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 12 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

Gallina en pie Pollo en pie Res en pie
--

**Fuente. DANE, 2015**

**Tabla 8. Canasta de alimentos, SIPSA – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, Pescados y mariscos.**

PESCADOS	
Bagre	Mojarra
Basa	Nicuro
Bocachico	Pescados de mar
Cachama	Pescados de río
Camarón	Tilapia
Mariscos otros	Trucha

**Fuente. DANE, 2015**

**Tabla 9. Canasta de alimentos, SIPSA – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, Procesados.**

PROCESADOS	
Aceites	Cremas y sopas
Atún en lata	Galletas
Avena	Gaseosas y maltas
Azúcar	Grasas
Bebidas alcohólicas	Harinas
Bebidas otras	Panela
Café	Pasabocas
Carnes frías y Embutidos	Pastas alimenticias
Cereales para desayuno	Procesados otros
Cervezas	Productos de panadería
Chocolate de mesa	Sal yodada
Condimentos	Salsas y aderezos
Confitería	Sardinas en lata
Conservas y enlatados	

**Fuente. DANE, 2015**

### 3.4.2 Tipo de vehículo y capacidad

**PROCESO:** Producción Estadística - PES

**SUBPROCESO:** Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario  
Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA\_A

**ELABORÓ:** Equipo Logística

**REVISÓ:** Coordinador Área Logística y  
Producción de Información

**APROBÓ:** Director técnico DIMPE

El componente de abastecimiento en el proceso de registro de los alimentos que ingresan a las centrales de abastos y que transitan por los peajes de las ciudades del estudio, incluye unas variables relacionadas con la identificación del tipo de vehículo y su capacidad para el transporte de alimentos.

La Norma Técnica Colombiana NTC 4788/20000 establece las definiciones que clasifican los vehículos que transitan por el país, dichas definiciones fueron adoptadas con la expedición de la Resolución 4100 del 28 de diciembre de 2004. A nivel internación, la CAN regula parámetros de los vehículos a través de la Decisión Andino 491.

Los vehículos automotores pueden ser rígidos o articulados. Un vehículo rígido se caracteriza porque su unidad de transporte o carrocería y el tren motriz forman una sola estructura y se clasifican en camionetas y camiones. Mientras que un vehículo articulado, presenta movimiento independiente entre su unidad de transporte y el tren motriz.

Un elemento de los vehículos, que incide directamente en la capacidad de carga de un vehículo es el número de ejes y su disposición.

**Tabla 10. Clasificación de vehículos.**

Clasificación	Capacidad (Tn)	Ejes
TM	Igual o mayor a 20 Tn hasta 35 Tn	2S1
		2S2
		2S3
		3S1
		3S2
		3S3

Clasificación	Capacidad (Tn)	Ejes
DT	Mayor a 14 Tn hasta 20 Tn	3

Clasificación	Capacidad (Tn)	Ejes
600	Igual o mayor a 6 Tn hasta 14 Tn <sup>1</sup>	2

<sup>1</sup> Estos vehículos por norma solo pueden cargar hasta 12 Tn, pero llegan normalmente con 14 Tn y en horas de la noche.

Clasificación	Capacidad (Tn)	Ejes
Turbo	Igual o mayor a 2 Tn hasta 8 Tn <sup>2</sup>	2

<sup>2</sup> Estos vehículos por norma técnica están para una capacidad de máximo 6 Tn pero pueden transitar por las vías con 8 Tn.

**PROCESO:** Producción Estadística - PES

**SUBPROCESO:** Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario  
Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA\_A

**ELABORÓ:** Equipo Logística

**REVISÓ:** Coordinador Área Logística y  
Producción de Información

**APROBÓ:** Director técnico DIMPE

Clasificación	Capacidad (Tn)	Ejes
350	Igual o mayor a 3 Tn hasta 5 Tn	2

Clasificación	Capacidad (Tn)	Ejes
150	1,5 Tn	2

Clasificación	Capacidad (Tn)	Ejes
100 <sup>3</sup>	1 Tn	2

<sup>3</sup> Son camionetas que puede tener una carrocería de platón, estacas, furgón.

Clasificación	Capacidad (Tn)	Referencias
Auto	menor a 1 Tn	automóviles camperos motocarguero

**Fuente: DANE, 2015.**

En Colombia, el transporte de alimentos se realiza en vehículos rígidos y articulados con sus posibilidades de carrocerías (estacas, estacas con carpa, furgón, tanque, estibas, platón). Los tipos de vehículo que más se usan para el transporte de alimento son los tracto camiones conocidos también como tracto mulas, los doble troques, los camiones 600, TURBO, 350, 150, 100 y los automóviles, todos de diferentes marcas e incluso, se realiza, el transporte de alimentos, en otros tipos de vehículos como pueden ser los triciclos o vehículos de tracción animal.


Estas diversas condiciones del transporte de alimentos en el país, inciden en que al momento de registrar un vehículo, no solo se considere el número de ejes para verificar si la cantidad de alimento transportada está relacionada con la capacidad del vehículo. El conocimiento y la práctica de quienes registran la información permitirá identificar si la carrocería y sus ejes han sido modificada para exceder la capacidad de carga del vehículo, o si la altura de llantas podría indicar un posible sobrepeso del vehículo.

En general, el DANE pretende que el COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO sea compatible con otras operaciones estadísticas internacionales, de tal manera que la información que produzca sea comparable y consistente y esté enmarcada en la regulación nacional e internacional.

Finalmente se espera capturar la información de manera continua en el tiempo y la cobertura del COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO, se relaciona con los departamentos de Colombia en donde el DANE cuenta con Direcciones Territoriales y por lo cual se facilita la implementación del mismo.

#### 4. CONSIDERACIONES SOBRE LA RECOLECCIÓN

La captura de los datos es la principal y más importante actividad en la producción de información, de tal forma, que de la efectividad en el diligenciamiento de las planillas

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 15 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

diseñadas para la recolección de los volúmenes de abastecimiento de alimentos, además de las observaciones que justifiquen el comportamiento de las variaciones presentes, depende el éxito en el cumplimiento del objetivo principal de transformar, analizar y divulgar la información por parte del SIPSA.

#### 4.1 IMPORTANCIA DEL ENCUESTADOR

Al igual que en todas las investigaciones de carácter estadístico elaboradas por la entidad, el encuestador de datos es una persona fundamental en el proceso, pues constituye el enlace del DANE con la fuente informante. Por lo tanto, de la forma como se realice la entrevista y de la aplicación de los criterios metodológicos y operativos, dependerá la calidad de la información obtenida.

El encuestador debe acercarse personalmente a las fuentes y obtener directamente de los informantes idóneos la cantidad de alimento transportado. Si no es posible la atención del informante, el encuestador debe informar de esta situación al supervisor, quien deberá indicar otros medios o fuentes para conseguir la información, dejando siempre constancia escrita de esta situación con una observación en la planilla de recolección.


El encuestador no puede delegar en otra persona la realización de la entrevista, ni mostrar la planilla a terceras personas. Se debe sensibilizar de manera previa y oportuna al informante sobre la importancia y necesidad en el suministro de los datos.

Para lograr la mejor calidad, el encuestador debe tener en cuenta las siguientes normas:

- Es muy importante que vaya bien presentado, debidamente identificado con los distintivos de la entidad (chaleco, carné, etc.).
- Se debe saludar cordialmente al informante, ser amable y cortés a través de toda la entrevista, utilizando un lenguaje comprensible.
- No debe mostrar sorpresa o desagrado ante las respuestas, pero sí indagar por las razones de los cambios bruscos en la cantidad de alimento transportada<sup>2</sup>.
- Nunca debe perder la calma.
- No debe inducir en sus respuestas al informante.
- Dejar una buena impresión de su visita para que la fuente quede con la mejor disposición de seguir informando y atender los requerimientos del DANE.
- Ante maltratos y agresiones verbales por parte de la persona que suministra información, el encuestador debe continuar su ruta de trabajo en otra fuente e informar la situación al supervisor para que se tomen las medidas pertinentes.

<sup>2</sup> En el caso de la recolección de información en las centrales mayoristas.



	<p align="center"><b>Manual de Diligenciamiento</b>  <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b>  <b>del Sector Agropecuario Componente de</b>  <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b></p>		<p>CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01          VERSIÓN:1          PÁGINA: 16          FECHA: 02-05-2016</p>
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	


Sí algún informante se niega a rendir información o la suministra erróneamente, debe tratar de persuadirlo con las siguientes explicaciones:

- Que la información que suministra es importante para el país en general y para la ciudad o municipio en particular, ya que la cantidad de abastecimiento incide en los precios mayoristas que a su vez influye en la cadena de comercialización y afectan al consumidor final.
- Que la información es confidencial por la Ley de Reserva Estadística, es decir, que en ningún caso se darán a conocer datos a nivel individual, y que únicamente se publicarán cifras globales con fines estadísticos. Además, que la información suministrada no puede ser usada con propósitos fiscales o jurídicos.
- Que el DANE realiza encuestas continuas en todo el país sobre Industria, Comercio, Servicios, Construcción, Empleo, etc., sin que hasta el momento se hayan presentado consecuencias desagradables para quienes suministran información, porque la Reserva estadística es cumplida estrictamente por la entidad y sus funcionarios.

## 4.2 RESPONSABILIDAD DEL ENCUESTADOR

Son obligaciones del Encuestador:

- Recibir las instrucciones de recolección y aplicarlas con el mayor cuidado, de acuerdo con los mejores criterios, en el proceso de la toma de los volúmenes.
- Establecer contacto directo con las fuentes informantes y recolectar el volumen de alimentos transportados y las especificaciones los vehículos.
- Estudiar el Manual de Recolección el cual debe mantenerse actualizado por el equipo de trabajo.
- Elaborar plan de rutas y de desplazamiento periódico a las fuentes acorde con los lineamientos de DANE Central y al cronograma mensual y anual de actividades
- Revisar cuidadosa y detalladamente la información recolectada para comprobar que está completa y guarda consistencia y veracidad indagando con el responsable directo o persona idónea
- Ubicar nuevas fuentes cuando sea necesario, de acuerdo con los criterios establecidos, ya sea por la necesidad de nuevas fuentes o por las necesarias sustituciones de las mismas. Realizar la sensibilización de la fuente, explicándole el por qué se la toma dentro de la muestra, aclarándole cuantas veces se la visita y a para que investigación de todas las que hace el DANE reportará la información.


	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 17 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

- Estar al tanto de las características y evoluciones del mercado local para efectos de dar validez a las observaciones presentadas en los formularios debido a la variación de la cantidad de alimentos transportadas.
- Obtener la documentación soporte del comportamiento del volumen de alimentos transportados.
- Entregar periódicamente<sup>3</sup> la información recolectada, debidamente diligenciada.
- Cumplir oportunamente con la programación de recolección, sin detrimento de la calidad de la información.
- Comunicar al equipo de trabajo de la investigación, los problemas que se detecten en proceso de recolección para su respectivo análisis y realimentación y presentando alternativas y propuestas documentadas de solución.
- Utilizar y aplicar las recomendaciones técnicas establecidas en los Manuales para cuando se presenten novedades en la recolección.
- Capturar toda la información de las especificaciones estandarizadas en cada uno de los artículos de índices.
- Realizar Georeferenciación de fuentes en la cartografía establecida.
- Estar en disposición de aceptar cualquier cambio con respecto al sistema de recolección por cambios de tecnologías.
- Mantener total reserva sobre la identificación de las fuentes, sus características o volúmenes y no divulgar la información que conozca por causa o con ocasión del contrato.
- Responsabilizarse por el uso, devolución y/o reparación de los implementos de trabajo que le sean entregados para el desarrollo de sus actividades.
- Aplicar los lineamientos del sistema de gestión de calidad en el desarrollo de sus actividades.
- Velar por el buen uso de los elementos entregados así como responder por la devolución de los insumos sobrantes.
- No debe inducir en sus respuestas al informante.
- Portar los elementos que lo identifican como encuestador del DANE. (Chaleco, carnet, morral, gorra, entre otros.)

### 4.3 SISTEMA DE RECOLECCIÓN

La recolección de información del COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO se basa en el diligenciamiento de las diferentes planillas de recolección. Actualmente los formularios se diligencian con un sistema mixto de recolección: papel y en WEB.

<sup>3</sup> Según corresponda, dependiendo del punto de recolección.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 18 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

El encuestador recibirá del Profesional, Técnico o del Coordinador encargado de la encuesta, la información referente a la ruta de trabajo, y la recolección extraordinaria de cantidades, sitios de origen y destino, al igual que las características de los vehículos.

El encuestador debe tomar información de los alimentos, destino, origen y características de todos los vehículos que transporten alimento<sup>4</sup> en el momento del día designado y previamente informado. La periodicidad de recolección de información en los peajes se realiza una vez por semana a todo vehículo que transporte alimentos. Por otro lado, en las centrales mayoristas, la captura de los datos depende principalmente de los días de mercado.

## 4.4 SISTEMA DE GESTIÓN

### 4.4.1 Métodos y mecanismos de control de calidad

Las pautas que se siguen para garantizar la consistencia de la información y garantizar su calidad en caso de error son:


- Verificar en las plazas los comportamientos de los horarios de abastecimiento de entrada si existen.
- Esperar la evolución del mercado y registrar los volúmenes de los productos.
- Revisar las presentaciones, variedades, marcas, calidades, etc.
- Digitar y grabar lo más pronto posible la información dentro del mismo día de la toma.
- Dar VoBo (Aplicativo) de la manera más rápida a todos los boletines de la cobertura.

## 4.5 GLOSARIO TÉCNICO PARA LA RECOLECCIÓN

**Cartografía.** Hace referencia a planos o mapas que muestran las características físico – geográficas de un área territorial. Se utiliza como elemento de ubicación en el terreno bajo un ordenamiento sencillo y adecuado que permite delimitaciones claras.

**Empaque.** Es la clase de material en la que se encuentran los alimentos transportados, por ejemplo, bultos, canastas, guacal, atado, entre otros. Es importante especificar la capacidad en kg del empaque. (Ver tabla 11).

<sup>4</sup> Tanto en peajes como en centrales mayoristas.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 19 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

**Fuentes.** Son todos los conductores de vehículos destinados al transporte de alimentos y que transitan por las centrales mayoristas y peajes previamente establecidos por el DANE. Esto se debe a que éstas personas son las que tienen información más acertada con relación a lo que se transporta.

**Planilla vehículos que ingresan a centrales de abastos con alimentos.** Es el diseño del formato de recolección con el cual se trabaja en los formularios en las centrales de abastos. Este formato está diseñado por fuente y contiene los campos para que el encuestador diligencie información relacionada con el alimento, el vehículo de transporte, destino y procedencia y observaciones adicionales.

**Planilla vehículos que ingresan a las ciudades con alimentos.** Es el diseño del formato de recolección con el cual se trabaja en los formularios en los peajes estipulados previamente. Este formato está diseñado por fuente y contiene los campos para que el encuestador diligencie información relacionada con el alimento, el vehículo de transporte, destino y procedencia y observaciones adicionales.

**Tipo de mercado.** Es la clase de mercado a la cual está dirigida la carga de alimentos. Es importante capturar éste tipo de información, puesto que el total de abastecimiento no está destinado a las centrales mayoristas sino a otro tipo de puntos. Los tipos de mercado son presentados en la Tabla 12.

**Variedad.** Es cada tipo de alimento que fue seleccionado para hacerle el seguimiento de volumen de abastecimiento.

**Tabla 11. Diferentes tipos de empaques o presentaciones que se usan en el abastecimiento de alimentos.**

EMPAQUE	DESCRIPCIÓN	CAPACIDAD*	MATERIAL	PRODUCTOS
<b>Arroba</b>	Unidad de peso que equivale a 12,5 kilogramos	12.5 kg		Ejemplo: Arroz, panela, entre otros
<b>Atado</b>	Consiste en amarrar el producto realizando grupos.	1 a 32 kg	Fibras naturales, polietileno, caucho.	Ejemplo: Hortalizas de hoja, plantas aromáticas y medicinales.
<b>Bolsa</b>	Empaque plástico	5 a 42 kg	Polietileno	Ejemplo: Yuca, maracuyá, otras ponerlas ojo
<b>Bulto</b>	Son sacos que se cosen para	8 a 85 kg	Fibras	Ejemplo: papa,

**PROCESO:** Producción Estadística - PES

**SUBPROCESO:** Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario  
Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA\_A

**ELABORÓ:** Equipo Logística

**REVISÓ:** Coordinador Área Logística y  
Producción de Información

**APROBÓ:** Director técnico DIMPE

	su sellado		naturales o sintéticas	zanahoria y arveja
<b>Caja de Cartón</b>	Normalmente es usada como una segunda protección para el producto que ya viene empacado o protegido	2.5 a 35 kg	Cartón	Ejemplo: Frutas importadas
<b>Caja de Icopor</b>	Normalmente es usada como una segunda protección para el producto que ya viene empacado o protegido	8 a 10 kg	Icopor	Ejemplo: Frutas importadas
<b>Caja de madera</b>	Normalmente es usada como una segunda protección para el producto que ya viene empacado o protegido	2.5 a 50 kg	Madera	Ejemplo: Frutas importadas
<b>Canastilla</b>	Caja normalmente rectangular, y sin tapa	8 a 30 kg	Plástico	Ejemplo: Frutas, y otros alimentos que requieren un manejo más delicado entre los que se destacan las hortalizas y verduras
<b>Carga</b>	Equivale a 2 Bultos	80 a 90 kg		Ejemplo: papa
<b>Ciento</b>	Equivale a 100 unidades de un mismo producto			Ejemplo: naranjas
<b>Docena</b>	Conjunto de productos formado por 12 unidades.	9 a 20 kg		Ejemplo: frutas
<b>Kilogramo</b>	Unidad de medida de peso que equivale a 1000 gramos	1 kg		Ejemplo: verduras, frutas, entre otras
<b>Litro</b>	Unidad de medida para productos líquidos que equivale a 1 decímetro cúbico o 1000 centímetros cúbicos.	1 litro		Ejemplo: leche, gaseosa
<b>Manejo</b>	Conjunto de alimentos agrupados en forma de haz que pueden tomarse con la mano en su sentido longitudinal.	2.5-21 Kg dependiendo del producto		Ejemplo: Se usa principalmente para las verduras y hortalizas
<b>Paca</b>	Especie de bolsa para guardar o llevar productos.	5 a 42 kg	De plástico o papel	Ejemplo: Procesados
<b>Panal</b>	Estructura de cartón o plástica formada por multitud de pequeñas celdas o casillas para guardar productos.	30 unidades	cartón	Ejemplo: Huevos, frutas delicadas

**PROCESO:** Producción Estadística - PES

**SUBPROCESO:** Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario  
Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA\_A

**ELABORÓ:** Equipo Logística

**REVISÓ:** Coordinador Área Logística y  
Producción de Información

**APROBÓ:** Director técnico DIMPE


<b>Paquete</b>	Embalaje comercial o envase de un producto	5 a 25 kg	De plástico o papel	Ejemplo: Frutas, verduras y hortalizas, tubérculos.
<b>Racimo</b>	Frutos que vienen adheridos a un mismo tallo	6 a 40 kg	Son inflorescencias naturales	Ejemplo: Plátanos, banano.
<b>Rueda</b>	Medida usada para la cebolla según quepa en la mano	23 Kg		Ejemplo: Cebolla
<b>Saco</b>	Recipiente de tela, papel u otro material flexible, de forma rectangular o cilíndrica y abierta por uno de los lados, que sirve para guardar o transportar productos.	20 Kg	Tela, papel	Ejemplo: Habichuela, maracuyá
<b>Tarro</b>	Recipiente cilíndrico, más alto que ancho, de vidrio, de cerámica, plástico o de barro, con tapa, que se usa especialmente para envasar alimentos.	12.5 kg	Plástico, vidrio	Ejemplo: Procesados
<b>Tula</b>	Bolsa grande donde se transportan distintos productos	10 a 30 kg	Fibras naturales y artificiales	Ejemplo: pepino, pimentón
<b>Unidad</b>	Cantidad unitaria	1 unidad		Ejemplo: Animales en pie

\*Las capacidades de los empaques pueden ser mayores, pero las que comúnmente se usan, son las enlistadas, donde kilogramos es kg y litros es L

**Fuente. DANE, 2015**

**Tabla 12. Tipos de mercado:** Hacia dónde va el producto tomado en los peajes:

<b>Tipo de mercado</b>	
Agroindustria	Grandes superficies
Bodega	Molino
Central o plaza	Pasteurizadora
Feria	Tenderos
Finca	Trilladora

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 22 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

Frigorífico	Otras
-------------	-------

**Fuente. DANE – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO**

## 5. DILIGENCIAMIENTO DE PLANILLAS

Para la recolección de información relacionada con el volumen de abastecimiento en el país, se diseñaron las diferentes planillas, en las cuales se capturan datos de cantidades de alimentos que ingresan a las ciudades y el volumen de alimentos que ingresan a las centrales de abastos. Adicionalmente, con los nuevos avances de la ciencia y la tecnología, se ha implementado una plataforma web en la que se cargará la información recolectada en medio físico.

Por otro lado, el componente de abastecimiento de alimentos realiza anualmente un operativo llamado 7/24, en el cual se busca verificar que las fechas en las que se están recolectando los datos se la adecuada en aras de cumplir los objetivos de la recolección. En éste proceso se utilizan dos planillas de conteo diferentes a las mencionadas previamente, por lo cual se especifica su forma de diligenciamiento en la siguiente sección.

### 5.1 VEHÍCULOS QUE INGRESAN A CENTRALES DE ABASTOS CON ALIMENTOS

En la figura 1 se observan los diferentes campos que deben ser diligenciados por los encuestadores en las centrales de abastos, para así capturar información relacionada con el volumen de alimentos que ingresa a las centrales. Así pues, los campos que deben ser diligenciados están divididos en **datos generales de la planilla** y **cuerpo de la planilla**.


#### Datos generales de la planilla

1. Fecha: Diligenciar la fecha en formato día (dd), mes (mm), año (aa). Ejemplo: 19-04-14 (diecinueve de abril de dos mil catorce).
2. Central: El nombre de la central en la que recogen los datos.
3. Entrada/Sitio: Se debe indicar claramente la ubicación de la entrada. En el caso en el que no exista puerta se puede apoyar en detalles. Ejemplo: costado oriente
4. Encuestador: Escribir primer nombre y primer apellido del encuestador.
5. Planilla: Se debe enumerar en orden consecutivo la planilla de acuerdo al proceso de registro de la información. Cada encuestador debe numerar sus planillas.
6. Turno: Especificar hora de inicio y hora de fin del turno. Agregar a.m. o p.m. al final.

#### Cuerpo de la planilla

7. Hora: Anotar la hora exacta en la que se realiza la encuesta.




	<p align="center"><b>Manual de Diligenciamiento</b>  <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b>  <b>del Sector Agropecuario Componente de</b>  <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b></p>		<p>CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01          VERSIÓN:1          PÁGINA: 23          FECHA: 02-05-2016</p>
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

8. Placa: Especificar la placa del vehículo en el que se transportan los alimentos.
9. Tipo de Vehículo: Marcar con **X** según el tipo del vehículo de transporte. Ver tabla 10.
10. Proc: Escribir de qué sitio viene el conductor.
11. Bas: Marcar con **X** si la carga del vehículo sólo ingresa a la central para pesar el alimento en la báscula.
12. Des: Marcar con **X** si la carga del vehículo ingresa a la central para descargar alimento.
13. Obs: Especificar las observaciones que requieran ser reportadas.
14. Art: Reportar el alimento que es transportado en el vehículo.
15. Cant kg: Es el total en kg de alimentos transportados en el vehículo. Resulta de la multiplicación de la casilla **Uni** por **Cant pres**.
16. Pres: Escribir el tipo de presentación o empaque en la que se encuentran los alimentos. Ejemplo: atado, bulto, caja, canastilla, entre otros.
17. Uni: Anotar la cantidad de presentaciones transportadas.
18. Cant Pres: Se debe escribir la cantidad en Kg de los empaques en los que se encuentra el alimento. Ejemplo: 10Kg, 15Kg, 20Kg o 22Kg (para canastillas).

**Figura 1. Planilla vehículos que ingresan a centrales de abastos**



 <b>DANE</b> Para tomar decisiones	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 24 FECHA: 02-05-2016
	<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES		<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A
	<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE



SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PRECIOS Y ABASTECIMIENTO DEL SECTOR AGROPECUARIO

VEHÍCULOS QUE INGRESAN A CENTRALES DE ABASTOS CON ALIMENTOS

Fecha <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>			Central: <input type="text"/>			Entrada/Sitio: <input type="text"/>			Encuestador: <input type="text"/>			Planilla: <input type="text"/>			Turno: <input type="text"/>	
No	Hora	Placa	Tipo	Vehículo	Proc	Bas	Des	Obs	Art	Cant Kg	Pres	Uni	Cant Pres			
1	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												
2	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												
3	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												
4	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												
5	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												
6	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												
7	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												
8	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												
9	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												
10	:		Auto	100 150												
			350 Turbo	600												
			DT	TM												


**Fuente. DANE – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO**

## 5.2 VEHÍCULOS QUE INGRESAN A LAS CIUDADES CON ALIMENTOS

En la figura 2 se observan los diferentes campos que deben ser diligenciados por los encuestadores en las centrales de abastos, para así capturar información relacionada con el volumen de alimentos que ingresa a las centrales. Así pues, los campos que deben ser diligenciados están divididos en **datos generales de la planilla** y **cuerpo de la planilla**.

### Datos generales de la planilla

1. Fecha: Diligenciar la fecha en formato día (dd), mes (mm), año (aa). Ejemplo: 19-04-14 (diecinueve de abril de dos mil catorce).
2. Peaje: El nombre del peaje en el que recogen los datos.
3. Entrada: Especificar la hora de entrada. Agregar a.m. o p.m. según corresponda.
4. Salida: Especificar la hora de salida. Agregar a.m. o p.m. según corresponda.
5. Encuestador: Escribir primer nombre y primer apellido del encuestador.
6. Planilla: Se debe enumerar en orden consecutivo la planilla de acuerdo al proceso de registro de la información. Cada encuestador debe numerar sus planillas.

 <b>DANE</b> Para tomar decisiones	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 25 FECHA: 02-05-2016
	<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES		<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A
	<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE

**Figura 2. Planilla vehículos que ingresan a las ciudades**






SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PRECIOS Y ABASTECIMIENTO DEL SECTOR AGROPECUARIO

VEHÍCULOS QUE INGRESAN A LAS CIUDADES CON ALIMENTOS


Fecha     Peaje:  Entrada  Salida  Encuestador:  Planilla:

No	Hora	Placa	Tipo			Proc	Dest	Tip M	Obs	Art	Cant Kg	Pres	Uni	Cant Pres
1	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										
2	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										
3	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										
4	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										
5	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										
6	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										
7	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										
8	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										
9	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										
10	:		Auto	100	150									
			350	Turbo	600									
			DT	TM										

**Fuente. DANE – COMPONENTE DE ABASTECIMIENTO**

### Cuerpo de la planilla


1. Hora: Anotar la hora exacta en la que se realiza la encuesta.
2. Placa: Especificar la placa del vehículo en el que se transportan los alimentos.
3. Tipo de Vehículo: Marcar con **X** según el tipo del vehículo de transporte. Ver tabla 10.
4. Proc: Escribir de qué sitio viene el conductor.
5. Dest: Especificar el sitio final al que se dirige el conductor.
6. Tipo M: Anotar el tipo de mercado de la carga transportada.
7. Obs: Especificar las observaciones que requieran ser reportadas.
8. Art: Reportar el alimento que es transportado en el vehículo.
9. Cant kg: Es el total en kg de alimentos transportados en el vehículo. Resulta de la multiplicación de la casilla **Uni** por **Cant pres**.
10. Pres: Escribir el tipo de presentación o empaque en la que se encuentran los alimentos. Ejemplo: atado, bulto, caja, canastilla, entre otros.
11. Uni: Anotar la cantidad de presentaciones transportadas.
12. Cant Pres: Se debe escribir la cantidad en Kg de los empaques en los que se encuentra el alimento. Ejemplo: 10Kg, 15Kg, 20Kg o 22Kg (para canastillas).

 <b>DANE</b> Para tomar decisiones	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>	CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 26 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A	
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE

### 5.3 CONTEO DE VEHÍCULOS QUE INGRESAN CON ALIMENTOS A LAS CENTRALES

En la figura 3 se presenta el formato destinado al conteo de vehículos que ingresan a las centrales de abastos, el cual debe ser utilizado en la realización del dispositivo 7/24<sup>5</sup>.


**Figura 3. Conteo vehículos que ingresan con alimento a las centrales**



**DANE**  
Para tomar decisiones

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PRECIOS Y ABASTECIMIENTO DEL SECTOR AGROPECUARIO  
SIPSA, AÑO 2013

**CONTEO VEHÍCULOS QUE INGRESAN CON ALIMENTO A LAS CENTRALES**



Libertad y Orden  
Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural  
República de Colombia

Turno: \_\_\_\_\_ Central y ubicación: \_\_\_\_\_ Recolector: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_-\_\_\_\_-\_\_\_\_

Hora	Tipo	Frecuencias	Total	ALIMENTO
	TM			Frutas <input type="checkbox"/>
	DT			T-R y Plátano <input type="checkbox"/>
	Turbo			H y Verduras <input type="checkbox"/>
	600			Lácteos <input type="checkbox"/>
	350			Enlatados <input type="checkbox"/>
	150			Procesados <input type="checkbox"/>
	100			Granos secos <input type="checkbox"/>
	Auto			Pecuarios <input type="checkbox"/>
	TM			Frutas <input type="checkbox"/>
	DT			T-R y Plátano <input type="checkbox"/>
	Turbo			H y Verduras <input type="checkbox"/>
	600			Lácteos <input type="checkbox"/>
	350			Enlatados <input type="checkbox"/>
	150			Procesados <input type="checkbox"/>
	100			Granos secos <input type="checkbox"/>
	Auto			Pecuarios <input type="checkbox"/>


Observaciones:

**Fuente: DANE, 2015**

#### Datos a diligenciar

1. Turno: Se debe escribir el turno que fue asignado, por ejemplo de 10 p.m. a 6 a.m.
2. Central y ubicación: Especificar el nombre de la central en la cual se realiza la recolección, al igual que la ubicación exacta. Por ejemplo, Entrada 2, Bodegas 3-9.
3. Encuestador: Diligenciar la información personal del encuestador, nombres y apellidos.
4. Fecha: Escribir la fecha exacta de la recolección en formato día – mes – año.


<sup>5</sup> Es importante resaltar que la parte central del formato se repite más veces.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 27 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

5. Hora: La toma de información debe realizarse en rangos de media hora de toma de información y, a partir de la hora de inicio del turno que le haya sido asignado. Entonces, en esta casilla, debe aparecer la hora de inicio de toma de información y debe cambiar de casilla exactamente a la media hora. Ejemplos: 6:00 a.m., siguiente casilla, 6:30 a.m., siguiente casilla 7:00 p.m., y así hasta terminar el turno.
6. Las siglas TM, DT, Turbo, 600, 350, 150, 100 y Auto, indican el tipo de vehículo y son el título de la fila para la cual se realizará el conteo. No hay que escribir nada encima de estas casillas, sino a su derecha se registra el número total de vehículos o conteo. (Ver tabla 10)
7. Frecuencias: En esta columna, aparecen las cuadrículas que permitirán registrar el número de vehículos, regístrelos con líneas y de la siguiente manera:

—	Corresponde a un vehículo
└	Corresponde a dos vehículos
┐	Corresponde a tres vehículos
□	Corresponde a cuatro vehículos
▣	Corresponde a cinco vehículos
⊠	Corresponde a seis vehículos

8. Total: Se debe sumar el total de los vehículos capturados y colocar el resultado en la casilla dispuesta.
9. Alimento: Marcar con una X la clasificación de alimentos observada en la media hora, así durante el intervalo sólo se encuentre información de un vehículo con el tipo de alimento. En la tabla 13 se presenta una tabla que muestra las categorías y las siglas asignadas.
10. Observaciones: Cualquier tipo de observación que el encuestador considere relevante en la toma de la información.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 28 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

**Tabla 13. Grupos y siglas planilla de conteo en centrales.**

Nombre en planilla	Grupo	Ejemplos
Frutas	Frutas	Mango, Mora, Maracuyá, etc.
T-R y Plátano	Tubérculos, raíces y plátano	Yuca, Papa, Aracacha, Ñame y Ulluco
H y Verduras	Hortalizas y Verduras	Hortalizas de hoja, Cebolla, Leguminosas, Tomate, Zanahoria, Ahuyama, Calabaza, Pepino, Pimentón, Remolacha y Ajo
Lácteos	Lácteos	Leche, Quesos, Yogurt
Enlatados	Enlatados	Granos, Atún, Sardinas y otros
Procesados	Procesados	Todo alimento de origen animal o vegetal que haya sufrido algún proceso de transformación como el azúcar, el café, el pan, las salsas, los jugos, entre otros
Granos secos	Granos secos	Maíz, Arroz, Frijol, Garbanzo, Lenteja
Pecuarios	Pecuarios	Todos los de origen animal como huevos, pollos, cerdos, res, otros


***Fuente. DANE, 2015***

#### **5.4 CONTEO VEHÍCULOS QUE INGRESAN CON ALIMENTOS A LAS CIUDADES**

En la figura 4 se presenta el formato destinado al conteo de vehículos que ingresan a las centrales de abastos, el cual debe ser utilizado en la realización del dispositivo 7/24<sup>6</sup>.

<sup>6</sup> Es importante resaltar que la parte central del formato se repite más veces.

1. Turno: Se debe escribir el turno que fue asignado, por ejemplo de 10 p.m. a 6 a.m.
2. Peaje y ubicación: Especificar el nombre del peaje en el cual se realiza la recolección, al igual que la ubicación exacta, para lo cual el encuestador marcará con X si se encuentra a la salida o entrada del peaje en las casillas destinadas para esto.
3. Encuestador: Diligenciar la información personal del encuestador, nombres y apellidos.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 30 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

4. Fecha: Escribir la fecha exacta de la recolección en formato día – mes – año.
5. Hora: La toma de información debe realizarse en rangos de media hora de toma de información y, a partir de la hora de inicio del turno que le haya sido asignado. Entonces, en esta casilla, debe aparecer la hora de inicio de toma de información y debe cambiar de casilla exactamente a la media hora. Ejemplos: 6:00 a.m., siguiente casilla, 6:30 a.m., siguiente casilla 7:00 p.m., y así hasta terminar el turno.
6. Las siglas TM, DT, Turbo, 600, 350, 150, 100 y Auto, indican el tipo de vehículo y son el título de la fila para la cual se realizará el conteo. No hay que escribir nada encima de estas casillas, sino a su derecha se registra el número total de vehículos o conteo. (Ver tabla 10)
7. Frecuencias: En esta columna, aparecen las cuadrículas que permitirán registrar el número de vehículos, regístrelos con líneas y de la siguiente manera:

<input type="checkbox"/>	Corresponde a un vehículo
<input type="checkbox"/>	Corresponde a dos vehículos
<input type="checkbox"/>	Corresponde a tres vehículos
<input type="checkbox"/>	Corresponde a cuatro vehículos
<input checked="" type="checkbox"/>	Corresponde a cinco vehículos
<input checked="" type="checkbox"/>	Corresponde a seis vehículos

8. Total: Se debe sumar el total de los vehículos capturados y colocar el resultado en la casilla dispuesta.
9. Observaciones: Cualquier tipo de observación que el encuestador considere relevante en la toma de la información.


## 5.5 CAPTURA WEB

En primera medida para iniciar la captura web de datos tanto de abastecimiento como del dispositivo 7/24, se debe ingresar la siguiente dirección en un navegador:

<http://formularios.dane.gov.co/sipsa/>

La dirección presentada previamente dirigirá al encuestador a la pantalla de ingreso al sistema como se presenta en la figura 5. En ésta página se debe ingresar el usuario y contraseña del encuestador.

Los usuarios de SIPSA son únicos para este sistema, es decir, que no hay conexión de nombres de usuarios con otros sistemas, de igual forma cada usuario pertenece a un

 DANE Para tomar decisiones	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 31 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

perfil específico el cual tendrá acceso a las funcionalidades del sistema, de acuerdo con las definiciones establecidas para cada perfil.

Al ingresar al sistema se visualiza en el monitor la figura 6 donde se muestra el usuario y perfil digitado además del menú. En éste aparecen las opciones a las que tiene permiso el usuario, si el usuario tiene permiso para digitar en más de un módulo (Mayoristas, Abastecimiento, 7 x 24) le aparecerán varias opciones como se ve en la figura 6.

**Figura 5. Inicio de sesión**



**Fuente.** DANE, 2015

**Figura 6. Menú del usuario de acuerdo a los permisos**




**Fuente.** DANE, 2015

### 5.5.1 Diligenciar abastecimiento

En primera medida el encuestador debe ingresar la información solicitada en el encabezado (figura 7), la cual corresponde a los datos generales de la recolección, es decir, fecha, la central o peaje, la ubicación, la hora, la placa del vehículo, el tipo de vehículo y la procedencia.



	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 32 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

**Figura 7. Encabezado Diligenciar Abastecimiento**

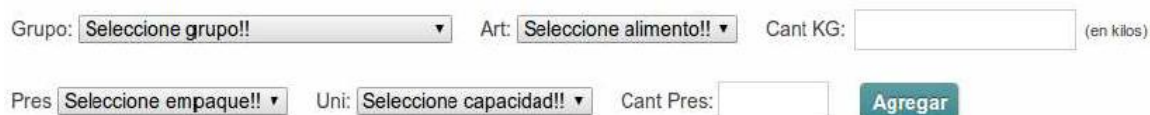


**Fuente.** DANE, 2015

Los campos de Fecha y Hora ya tienen establecido el formato para la captura de los datos. Cuando se selecciona la opción Central se despliegan los campos correspondientes a Báscula y Descarga. De los campos a completar presentados en la figura 7, el único que no es de carácter obligatorio es Observaciones.


Seguido de esto, aparece el formulario para adición de artículos la lista de artículos se filtran por grupo, al igual que las unidades de medida por la presentación. Esta pantalla se presenta a continuación en la figura 8.

**Figura 8. Pantalla para adición de artículos**



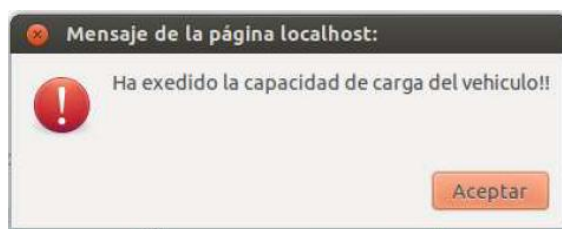
**Fuente.** DANE, 2015

En este punto, vale la pena resaltar que en el campo Cant Pres, el encuestador debe llenar el número de presentaciones registradas en el punto. El sistema calcula automáticamente la Cant KG de acuerdo a la presentación y Unidad escogida previamente.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 33 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

Por otro lado, el sistema también valida automáticamente la capacidad del vehículo frente al volumen de alimentos registrado previamente. En el caso que exista un sobrepeso de la cantidad frente a la capacidad del vehículo, o muy poca carga para el tipo de vehículo, el sistema genera automáticamente una alerta, la cual se presenta en la figura 9.

**Figura 9. Advertencia sobre capacidad de carga**



**Fuente.** DANE, 2015

A medida que adicionan artículos, se pueden visualizar en la parte inferior de la pantalla en una tabla con la información de cada uno; una vez se termina de digitar la información del vehículo se debe dar clic en el botón Nuevo vehículo.

**Figura 10. Listado de artículos por vehículo**


ART	PRES	UNI	CANT PRES	CANT KG
Coco	BOLSA	50 KILOGRAMO	102536	5126800
Garbanzo	ATADO	1 KILOGRAMO	210	210

**Nuevo vehículo**

**Fuente.** DANE, 2015

### 5.5.2 Diligenciar 7 x 24

Al igual que el módulo de abastecimiento, se debe diligenciar inicialmente el encabezado que consiste en seleccionar la central o peaje, la ubicación del encuestador, la fecha de

 <b>DANE</b> Para tomar decisiones	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 34 FECHA: 02-05-2016
	<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES		<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A
	<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE

recolección, la cual se encuentra en el rango del 22/08/2014 al 28/08/2014, y el turno. Estos datos se presentan en la figura 11.

**Figura 11. Encabezado Diligenciar 7 x 24**

Central / Peaje: Seleccione plaza!
 Ubicación: 
 Fecha: 
 Turno: Seleccione turno!
Continuar

**Fuente.** DANE, 2015


Posteriormente, el sistema genera automáticamente una tabla que tiene algunos bloques con intervalos de tiempo definidos cada media hora así como se hace en la planilla de recolección (Figura 3 y 4). En ésta tabla (ver figura 12), se debe ingresar la información relacionada con el tipo del vehículo, el total de vehículos registrados y seleccionar la casilla de verificación dependiendo del tipo de alimento que se haya capturado.

**Figura 2. Segmento de 30 minutos del turno seleccionado**

HORA	TIPO	TOTAL	ALIMENTO	
6:00 am - 6:30 am	TM	<input type="text"/>	Frutas	<input type="checkbox"/>
	DT	<input type="text"/>	TR y Platano	<input type="checkbox"/>
	Turbo	<input type="text"/>	H y Verduras	<input type="checkbox"/>
	600	<input type="text"/>	Lácteos	<input type="checkbox"/>
	350	<input type="text"/>	Enlatados	<input type="checkbox"/>
	150	<input type="text"/>	Procesados	<input type="checkbox"/>
	100 - C	<input type="text"/>	Granos secos	<input type="checkbox"/>
	Autos	<input type="text"/>	Pecuarios	<input type="checkbox"/>
	Otros v	<input type="text"/>	Otros	<input type="checkbox"/>

**Fuente.** DANE, 2015

Una vez se digite toda la información se debe dar clic en el botón Guardar al final de la tabla; la aplicación guarda cada bloque individualmente, si ocurre algún error al momento de guardar se mostrará un mensaje y los bloques que se guardaron correctamente aparecerán deshabilitados para modificar, los que no se guardaron seguirán activos para editar, si no necesita cambiar los datos puede volver a dar clic en Guardar.

	<b>Manual de Diligenciamiento</b> <b>Sistema de Información de Precios y Abastecimiento</b> <b>del Sector Agropecuario Componente de</b> <b>Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A</b>		CÓDIGO: PES-SIPSA_A-MDI-01 VERSIÓN:1 PÁGINA: 35 FECHA: 02-05-2016
<b>PROCESO:</b> Producción Estadística - PES	<b>SUBPROCESO:</b> Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA_A		
<b>ELABORÓ:</b> Equipo Logística	<b>REVISÓ:</b> Coordinador Área Logística y Producción de Información	<b>APROBÓ:</b> Director técnico DIMPE	

## 6. BIBLIOGRAFÍA

DSO-SIPSA\_A-MET-01 Metodología General Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario Componente de Abastecimiento de Alimentos - SIPSA\_A